

800MT

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Table des matières

Avant-propos.....	8
Système EVAP.....	9
Pot catalytique.....	10
Introduction	13
Numéro VIN et numéro de série du moteur.....	14
Caractéristiques techniques	15
Sécurité de l'opérateur	18
Mesures de sécurité générales.....	18
Responsabilités du propriétaire	22
Équipement de sécurité pour la conduite.....	24
Avertissements sur les risques potentiels	28
Vue globale de la MT800	33
Vue arrière.....	33
Vue avant droite	34
Commandes et caractéristiques	35
Levier d'embrayage.....	35
Levier de frein avant.....	35

Commodo guidon, gauche.....	36
Commodo guidon, droit	38
Poignée d'accélérateur	39
Serrures	39
Levier de vitesse	43
Pédale de frein arrière	44
Béquille latérale.....	44
Poignée et repose-pieds pour passager	47
Bouton de réglage du pare-brise	48
Instrumentation TFT.....	49
Instrumentation.....	49
Activation et Test	49
Indicateurs de l'instrumentation	50
Affichage des informations	54
Menu de l'instrumentation.....	66
Conduite du véhicule.....	89
Période de rodage.....	89
Contrôle quotidien de la sécurité	90
Démarrage	92

Le départ	93
Passage des vitesses, conduite.....	93
Frein	95
Stationnement	96
Opération de sécurité.....	97
Techniques de conduite sûre.....	97
Précautions supplémentaires pour le fonctionnement à grande vitesse.....	99
Précaution à prendre pour faire du Off-road	100
Entretien	101
Définition de l'usage intensif	101
Points clés du programme de maintenance :.....	102
Programme d'entretien de rodage	103
Programme d'entretien périodique.....	106
Garde du levier d'embrayage	112
Trousse à outils.....	113
Système de carburant.....	114
Réservoir de carburant	114
Besoin en carburant	115
Classe d'indice d'octane	115

Assemblage du moteur	116
Contrôle du niveau d'huile moteur	116
Changement de l'huile moteur et du filtre à huile	117
Capacité d'huile moteur	119
Bougie d'allumage	120
Sonde lambda.....	121
Système de détection de carburant et de gaz d'échappement.....	121
Soupape d'admission d'air	121
Jeu des soupapes	122
Filtre à air	123
Système de refroidissement.....	124
Radiateur et ventilateur de refroidissement.....	124
Durites de radiateur	124
Liquide de refroidissement.....	125
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement	127
Remplissage du liquide de refroidissement.....	128
Pneumatiques et chaînes.....	129
Spécification des pneumatiques	129
Frottement des pneus.....	131

Inspection de la chaîne de transmission	133
Réglage de la tension de la chaîne.....	133
Système de freinage	135
Inspection du levier de frein avant	135
Inspection de la pédale de frein arrière.....	135
Contrôle du niveau du liquide de frein.....	137
Ajout de liquide de frein	138
Inspection des disques de frein	140
Inspection des étriers de frein.....	141
Système de freinage antiblocage (ABS)	142
Amortisseurs	144
Réglage de l'amortisseur arrière	145
Réglage de l'amortisseur avant	147
Réglage de la précharge	148
Conseils pour le réglage de l'amortisseur	149
Système électrique et signalisation lumineuse	150
Batterie.....	150
Lumière	152
Fusibles.....	154

Pot catalytique	155
Système d'évaporation du carburant.....	156
Nettoyage et stockage des motos	157
Précautions générales.....	157
Lavage du véhicule.....	158
Protéger les surfaces.....	159
Pare-brise et autres plastiques	159
Chrome et Aluminium	160
Préparation pour le stockage.....	161
Préparation après le stockage	162
Transporter votre véhicule	162
Problèmes généraux et causes	163
Table de couple	166

AVANT-PROPOS

Avant-propos

Nous vous remercions d'avoir acheté un véhicule CFMOTO et vous souhaitons la bienvenue dans notre famille mondiale de passionnés de CFMOTO. N'oubliez pas de nous rendre visite en ligne à l'adresse www.cfmoto.com pour connaître les dernières nouvelles, le lancement de nouveaux produits, les événements à venir et bien plus encore.

CFMOTO est une entreprise internationale spécialisée dans le développement, la fabrication et la commercialisation de véhicules tout-terrain, de véhicules utilitaires, de motos de grosse cylindrée et de leurs principaux composants. Fondée en 1989, CFMOTO se consacre au développement de la culture des marques indépendantes et de l'innovation en matière de R&D.

Les produits CFMOTO sont actuellement distribués par plus de 2000 compagnons dans le monde entier dans plus de 100 pays et régions. CFMOTO s'avance dans les rangs avancés du monde des sports motorisés et vise à fournir des produits de qualité supérieure aux concessionnaires et aux clients du monde entier.

Pour une utilisation sûre et agréable de votre véhicule, veillez à suivre les instructions et recommandations de ce manuel du propriétaire. Votre manuel contient des instructions pour l'entretien. Les informations sur les réparations majeures sont décrites dans le manuel d'entretien CFMOTO.

Votre concessionnaire CFMOTO connaît votre véhicule et s'intéresse à votre satisfaction totale. Assurez-vous de retourner voir votre concessionnaire pour vos besoins d'entretien pendant et après la période de garantie.

En raison de l'amélioration constante de la conception et de la qualité des composants de la production, il peut y avoir des différences mineures entre le véhicule réel et les informations présentées dans cette publication.

Les représentations et/ou les procédures qui y figurent sont destinées à servir de référence uniquement.

AVANT-PROPOS

Avant chaque trajet, veuillez inspecter votre véhicule et suivre les procédures d'entretien de base. Veuillez conserver ce manuel avec votre véhicule, même lorsque vous transférez le véhicule à d'autres personnes. Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd se réserve les droits d'explication finale du manuel du propriétaire.

DANGER

L'utilisation, l'entretien et la maintenance des véhicules routiers ou tout-terrain peuvent vous exposer à des produits chimiques tels que les gaz d'échappement des moteurs, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus de l'État de Californie pour causer le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement, ne faites pas tourner le moteur au ralenti sauf si nécessaire, faites l'entretien de votre véhicule dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lorsque vous faites l'entretien de votre véhicule. Pour plus d'informations, consultez le site www.p65warnings.ca.gov

Système EVAP (système de contrôle des émissions par évaporation)

(Si équipé)

Lorsque la réglementation sur les émissions dans l'environnement l'exige, ce véhicule est fabriqué avec un système d'évaporation du carburant (EVAP) pour empêcher les vapeurs de carburant de pénétrer dans l'atmosphère à partir du réservoir de carburant et du système d'alimentation.

Lors de l'entretien de routine, inspectez visuellement tous les raccords de tuyaux pour détecter les fuites ou les blocages. Assurez-vous que les tuyaux ne sont pas bouchés ou pliés, ce qui pourrait endommager la pompe à carburant ou déformer le réservoir de carburant. Aucun autre entretien n'est nécessaire.

Contactez votre concessionnaire si une réparation est nécessaire. Ne modifiez pas le système EVAP. La modification d'une partie quelconque de ce système enfreindrait les réglementations sur les émissions environnementales.

AVANT-PROPOS

Pot catalytique

ATTENTION : Veuillez faire attention aux points suivants pour protéger votre pot catalytique :

- N'utilisez que de l'essence sans plomb. Même l'essence qui contient un peu de plomb pourrait endommager les métaux réactifs contenus dans le pot catalytique et le désactiver.
- N'ajoutez jamais d'huile antirouille ou d'huile moteur dans le silencieux. Cela pourrait endommager le pot catalytique.

REMARQUE

Toutes les descriptions et les instructions sont données du point de vue de l'opérateur lorsqu'il est correctement assis.

Les informations contenues dans cette publication sont basées sur la dernière production disponible au moment de l'approbation pour l'impression.

CFMOTO se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans encourir aucune obligation.

AVANT-PROPOS

Mots d'alerte

Un mot d'alerte attire l'attention sur un ou plusieurs messages de sécurité, un ou plusieurs messages relatifs aux dommages matériels, et désigne un degré ou un niveau de gravité du danger. Les mots d'alerte standard dans ce manuel sont **DANGER**, **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION** et **REMARQUE**.

Les mots et symboles de signalisation suivants apparaissent dans ce manuel et sur votre véhicule. Votre sécurité est en jeu lorsque ces mots et symboles sont utilisés. Familiarisez-vous avec leur signification avant de lire le manuel :

DANGER

Ce mot d'alerte et cette icône de sécurité indiquent un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT

Ce mot d'alerte et cette icône de sécurité indiquent un danger potentiel qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées et/ou des dommages au véhicule.

ATTENTION

Ce mot d'alerte et cette icône de sécurité indiquent un danger potentiel qui peut entraîner des dommages au véhicule.

REMARQUE

Une remarque ou un avis vous signalera des informations ou des instructions importantes.

AVANT-PROPOS
LIRE LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS



ATTENTION

Les gaz d'échappement du moteur de ce produit contiennent du CO, un gaz mortel qui peut provoquer des maux de tête, des vertiges, une perte de conscience, voire la mort.



ATTENTION

Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions et précautions de sécurité contenues dans ce manuel et sur toutes les étiquettes du produit. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

INTRODUCTION

Introduction

Nous vous remercions d'avoir acheté un véhicule CFMOTO et vous souhaitons la bienvenue dans notre famille de passionnés CFMOTO.

Pour une utilisation sûre et agréable de votre véhicule, assurez-vous de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel du propriétaire. Les informations relatives aux réparations majeures sont décrites dans le manuel d'entretien CFMOTO et ne doivent être effectuées que par un concessionnaire et un technicien CFMOTO. Assurez-vous de retourner chez votre concessionnaire pour tous vos besoins de service pendant et après la période de garantie.

Si vous avez des questions ou des préoccupations concernant votre véhicule :

Toutes les questions ou préoccupations relatives à votre véhicule doivent être adressées en premier lieu à votre concessionnaire CFMOTO local. Votre concessionnaire connaît le mieux votre véhicule et s'intéresse à votre satisfaction totale. Si votre concessionnaire local n'est pas en mesure de résoudre un problème ou une préoccupation concernant le produit, vous pouvez joindre un représentant du service à la clientèle de CFMOTO, selon le marché où vous résidez.

En raison des améliorations constantes apportées à la conception, à la qualité ou à la configuration des composants de production, il peut y avoir des différences mineures entre le véhicule réel et les informations présentées dans cette publication. CFMOTO se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les spécifications ou les composants des produits sans préavis ni obligation envers l'acheteur. Les représentations, descriptions et/ou procédures contenues dans cette publication sont destinées à servir de référence uniquement. La version la plus récente de ce manuel est disponible sur le site Web de CFMOTO destiné aux consommateurs du marché où vous résidez.

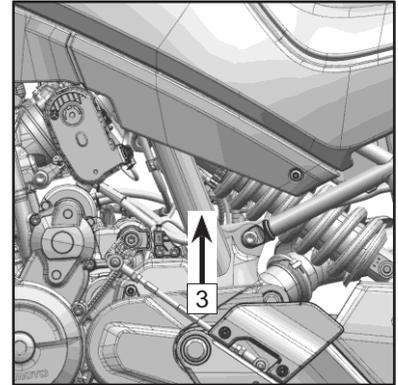
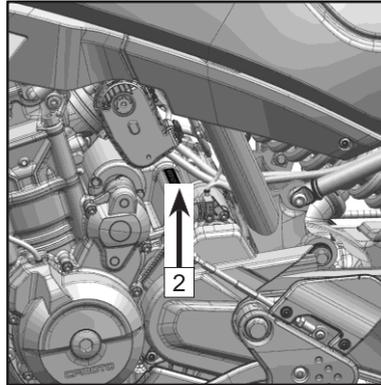
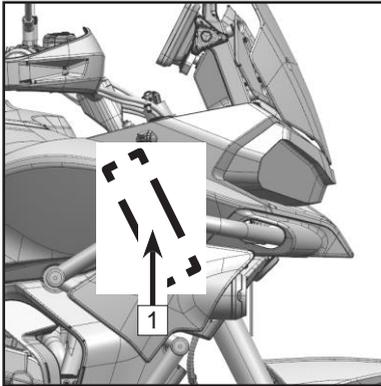
INTRODUCTION

Numéro VIN et numéro de série du moteur

N'oubliez pas d'inscrire le numéro d'identification du véhicule, le numéro de série du moteur et les informations relatives à la plaque d'immatriculation dans les espaces ci-dessous :

Numéro d'identification du véhicule :

Numéro de série du moteur :



1	Numéro VIN	2	N° de série du moteur	3	Plaque d'identification
---	------------	---	-----------------------	---	-------------------------

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques

800MT	
Performance	
Puissance max.	70 Kw / 9000 tr/min
Couple max.	77 N•m / 7500 tr/min
Min. diamètre rayon de braquage	5.4m
Vitesse maximale	195 km/h
Taille	
Longueur	2234 mm
Largeur	853 mm
Hauteur	1277 mm (sans pare-brise)
Empattement	1531 mm
Hauteur du siège	825 mm
Garde au sol	190 mm
Poids à vide	231 kg
	248 kg
Moteur	
Type	Bicylindre en ligne, quatre temps, refroidissement liquide, 2 ACT
Cylindrée	799 cc
Alésage x Course	88 mm x 65.7 mm
Rapport volumétrique	12.7 : 1 (±0.3)
Système de démarrage	Démarreur électrique
Système d'alimentation en	EFI (Injection électronique)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

carburant		
Allumage	Allumage ECU	
Lubrification	Lubrification forcée	
Huile moteur	Premier choix : SAE 10W-50 JASO T903 MA2 Second choix : SAE 10W-30 / SAE 10W-40 / SAE 20W-40 / SAE 20W-50	
Capacité liquide de refroidissement	1300 mL + 180 mL	
Ralenti	1600 r/min ± 150 r/min	
Transmission		
Boite de vitesses	6 rapports, vitesse standard internationale	
Embrayage	Multidisques à bain d'huile, manuel	
Transmission finale	Par chaîne	
Rapport de réduction primaire	1.923	
Rapport de réduction finale	2.813	
Rapport de vitesse	1 ^{ère}	2.846
	2 ^{ème}	2.000
	3 ^{ème}	1.550
	4 ^{ème}	1.273
	5 ^{ème}	1.083
	6 ^{ème}	0.957

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Châssis		
Dimension pneumatique	Avant	110/80 R19
	Arrière	150/70 R17
Dimension des jantes	Avant	MT2.5x19
	Arrière	MT4.25x17
Capacité réservoir	19.2 L	
Consommation moyenne de carburant aux 100 km	5.6 L	
Composants électriques		
Batterie	12V / 11.2 Ah	
Phare avant	Feu de route à LED : 35W Feu de croisement LED: 26W Feu de position LED : 12W	
Feu de position	LED 0.5Wx3	
Feu arrière/de freinage	Feu de position arrière LED : 2W Feu de freinage LED : 1.5W	
Feu de brouillard avant	LED : 7.5W / unit	

SECURITE DE L'OPERATEUR

Sécurité de l'opérateur

Mesures de sécurité générales

ATTENTION

Le non-respect des avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ce véhicule n'est pas un jouet et son utilisation peut être dangereuse.

Lisez ce manuel du propriétaire. Comprenez tous les avertissements de sécurité, les précautions et les procédures d'utilisation avant d'utiliser ce véhicule.

Restrictions d'utilisation

Ce véhicule est un VÉHICULE POUR ADULTES SEULEMENT. L'opérateur doit acquérir un permis de conduire tel que requis par les lois et règlements locaux.

Connaître son véhicule

En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable de votre sécurité personnelle, de la sécurité des autres et de la protection de l'environnement. Lisez et comprenez votre manuel du propriétaire, qui contient des informations précieuses sur tous les aspects de votre véhicule, y compris les procédures d'utilisation en toute sécurité.

SECURITE DE L'OPERATEUR

Modifications des équipements

CFMOTO est soucieux de la sécurité de ses clients et du public en général. Par conséquent, nous recommandons fortement aux utilisateurs de ne pas installer sur un véhicule, tout équipement susceptible d'augmenter la vitesse ou la puissance du véhicule, ou d'apporter toute autre modification au véhicule à ces fins. Toute modification de l'équipement d'origine du véhicule crée un risque important pour la sécurité et augmente le risque de blessures corporelles. La garantie de votre véhicule est annulée si un équipement accessoire non approuvé a été ajouté au véhicule, ou si des modifications ont été apportées au véhicule pour en augmenter la vitesse ou la puissance.

Éviter les intoxications au monoxyde de carbone

Tous les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des maux de tête, des étourdissements, de la somnolence, des nausées, de la confusion et finalement la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et insipide qui peut être présent même si vous ne voyez ou ne sentez aucun échappement de moteur. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler rapidement, et vous pouvez être rapidement submergé et incapable de vous sauver. En outre, des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent persister pendant des heures ou des jours dans des endroits fermés ou mal ventilés.

Pour éviter des blessures graves ou la mort par monoxyde de carbone :

- Ne faites jamais fonctionner le véhicule dans des endroits mal ventilés ou partiellement fermés.
- Ne faites jamais rouler le véhicule à l'extérieur où les gaz d'échappement du moteur peuvent être aspirés dans un bâtiment par des ouvertures telles que des fenêtres ou des portes.

SECURITE DE L'OPERATEUR

Éviter les feux due à l'essence et autres risques

L'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive. Les vapeurs de carburant peuvent se propager et être enflammées par une étincelle ou une flamme à plusieurs mètres du moteur. Pour réduire le risque d'incendie ou d'explosion, suivez les instructions suivantes :

- Respectez scrupuleusement les procédures de ravitaillement en carburant.
- Ne démarrez ou n'utilisez jamais le moteur si le bouchon du réservoir n'est pas correctement installé. L'essence est toxique et peut provoquer des blessures ou la mort.
- Ne siphonnez jamais l'essence par la bouche.
- Si vous avalez de l'essence, si vous en recevez dans les yeux ou si vous inhalez des vapeurs d'essence, consultez immédiatement un médecin.
- Si de l'essence se répand sur vous, lavez-vous à l'eau et au savon et changez de vêtements.

Indice d'octane minimum du carburant et avertissements de sécurité

Le carburant recommandé pour votre véhicule est le E5 ou le 95 (RON). Le carburant non oxygéné (sans éthanol) est recommandé pour une meilleure performance dans toutes les conditions.

SECURITE DE L'OPERATEUR



ATTENTION

L'essence est hautement inflammable et explosive dans certaines conditions. Laissez le moteur et le système d'échappement refroidir avant de remplir le réservoir. Faites toujours preuve d'une extrême prudence lorsque vous manipulez de l'essence.

Faites toujours le plein avec le moteur arrêté, et à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.

Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes nues ou d'étincelles à l'intérieur ou à proximité de l'endroit où vous faites le plein ou où l'essence est stockée.

Ne remplissez pas excessivement le réservoir. Ne remplissez pas jusqu'au col du réservoir.

Si de l'essence se répand sur votre peau ou vos vêtements, lavez-la immédiatement à l'eau et au savon et changez de vêtements. Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez pas tourner dans un endroit clos. Les gaz d'échappement du moteur sont toxiques et peuvent entraîner une perte de conscience ou la mort en peu de temps.

Les gaz d'échappement du moteur de ce produit contiennent des produits chimiques connus pour provoquer des cancers, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Utilisez ce véhicule uniquement à l'extérieur ou dans des zones bien ventilées.

Évitez les brûlures dues aux parties chaudes

Le système d'échappement et le moteur deviennent chauds pendant le fonctionnement. Évitez tout contact pendant et peu après le fonctionnement pour éviter les brûlures.

SECURITE DE L'OPERATEUR

Responsabilités du propriétaire

Soyez qualifié et responsable

Lisez attentivement ce manuel du propriétaire et les autocollants d'avertissement sur ce véhicule. Suivez un cours de formation à la sécurité sur les aires ouvertes, si possible. Entraînez-vous à faible vitesse. Des vitesses plus élevées exigent une plus grande expérience, des connaissances et des conditions de conduite appropriées. Familiarisez-vous complètement avec les commandes opérationnelles et le fonctionnement général du véhicule.

Ce véhicule est un VÉHICULE POUR ADULTES SEULEMENT. L'opérateur doit obtenir un permis de conduire conformément aux lois et règlements locaux. Le conducteur doit être suffisamment grand et avoir la capacité physique de s'asseoir correctement, de tenir le guidon des deux mains, d'actionner complètement le levier d'embrayage de la main gauche, d'actionner complètement le levier de frein de la main droite, d'actionner complètement le levier de frein à pied du pied droit, de poser fermement les deux pieds sur les repose-pieds et d'équilibrer le véhicule avec les pieds à l'arrêt.

Transport d'un passager

- L'opérateur doit obtenir un permis de conduire conformément aux lois et règlements locaux pour les modèles équipés pour le transport de passagers.
- Ne transportez qu'un seul passager. Le passager doit être correctement assis sur le siège du passager. Le passager doit être suffisamment grand pour être toujours correctement assis en tenant la poignée et les pieds fermement plantés sur les repose-pieds.
- Demandez au passager de lire les étiquettes de sécurité du véhicule.
- Ne transportez jamais un passager qui a consommé des drogues ou de l'alcool, ou qui est fatigué ou

SECURITE DE L'OPERATEUR

malade. Ces facteurs ralentissent le temps de réaction et altèrent le jugement.

- Ne transportez jamais un passager si vous jugez que ses capacités ou son jugement sont insuffisants pour se concentrer sur les conditions du terrain et s'adapter en conséquence.

SECURITE DE L'OPERATEUR

Équipement de sécurité pour la conduite

Portez toujours des vêtements adaptés au type de conduite pour le conducteur et le passager, notamment :

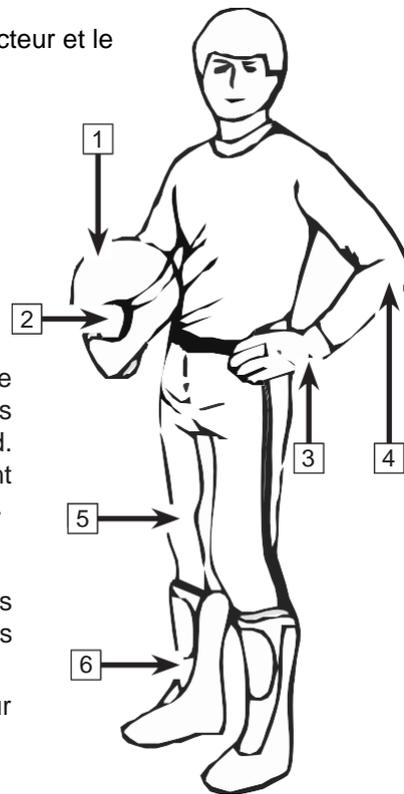
- 1 Un casque homologué
- 2 Une protection des yeux
- 3 Des gants
- 4 Vestes à manches longues
- 5 Pantalon long
- 6 Bottes montantes

En fonction des conditions météorologiques, vous pouvez avoir besoin de vêtements supplémentaires, tels qu'une protection oculaire antibuée, des sous-vêtements thermiques et un protège-visage pour le temps froid. L'opérateur ne doit jamais porter de vêtements amples qui pourraient s'emmêler dans le véhicule ou sur des branches d'arbres ou des arbustes.

Casque et protection oculaire

Un casque homologué peut éviter une grave blessure à la tête en cas d'accident. Veuillez noter que même le meilleur casque ne constitue pas une garantie contre les blessures.

Le casque que vous choisissez doit être conforme à la norme en vigueur dans votre pays ou votre région.



SECURITE DE L'OPERATEUR

Un casque fermé avec écran facial sera plus efficace pour prévenir les impacts d'insectes, de pierres volantes, de poussière et de débris épars, etc.

Un casque ouvert ne peut pas offrir la même protection pour votre visage et votre mâchoire. Veuillez porter des masques et des lunettes amovibles et des lunettes de protection lorsque vous portez un casque ouvert.

Ne comptez pas sur les lunettes de vue ou de soleil pour protéger vos yeux, car elles ne sont pas conçues pour la protection contre les chocs.

Des débris peuvent être projetés vers le haut ou briser le verre, et causer des blessures aux yeux.

N'utilisez des masques ou des lunettes de protection teintés que pendant la journée, en pleine lumière, et non la nuit ou en cas de faible luminosité.

Ils peuvent affecter votre capacité à distinguer les couleurs. Ne les utilisez pas si votre discrimination des couleurs est affectée.

Gants

Les gants à doigts entiers peuvent protéger vos mains du vent, du soleil, de la chaleur, du froid et des éclaboussures. Des gants bien ajustés sont utiles pour la conduite et soulagent la fatigue des mains. Si les gants sont trop lourds, il sera difficile de conduire le véhicule.

Une paire de gants de moto solides offre une protection pour vos mains en cas d'accident ou de retournement. Les gants de motoneige offrent une meilleure protection lors de la conduite dans des régions froides.

SECURITE DE L'OPERATEUR

Vestes, pantalons et combinaisons de moto

Portez une veste ou une chemise à manches longues et un pantalon long, ou une combinaison d'équitation complète. Un équipement de protection de qualité vous apportera du confort et vous permettra d'éviter d'être distrait par des éléments environnementaux défavorables. En cas d'accident, un équipement de protection de bonne qualité fabriqué dans un matériau robuste peut prévenir ou réduire les blessures.

Lorsque vous roulez par temps frais, protégez-vous contre l'hypothermie. L'hypothermie, une condition de basse température corporelle, peut causer une perte de concentration, un ralentissement des réactions et une perte de mouvements musculaires lisses et précis. Par temps frais, il est essentiel de porter un équipement de protection approprié, comme une veste coupe-vent et des couches de vêtements isolants. Même en roulant à des températures modérées, vous pouvez avoir très froid à cause du vent. Un équipement de protection adapté à la conduite par temps froid peut être trop chaud à l'arrêt. Habillez-vous avec plusieurs couches de manière à pouvoir retirer des vêtements à votre guise. Le fait de compléter l'équipement de protection par une couche extérieure coupe-vent peut empêcher l'air froid d'atteindre la peau.

Bottes

Portez toujours des bottes fermées, à bouts ronds. Les bottes robustes à semelles antidérapantes offrent une meilleure protection et vous permettent de poser correctement votre pied sur les repose-pieds. Évitez les longs lacets qui pourraient s'emmêler dans les composants du véhicule. Pour les conditions de conduite hivernales, les bottes à semelle en caoutchouc, à tige en nylon ou en cuir et à doublure en feutre amovible sont les mieux adaptées. Évitez les bottes de pluie en caoutchouc. Les bottes de pluie en caoutchouc peuvent se coincer derrière la pédale de frein et nuire au bon fonctionnement du véhicule.

SECURITE DE L'OPERATEUR

Autres équipements de conduite

Équipement de pluie

Lorsque vous roulez par temps pluvieux, il est recommandé de porter une combinaison de pluie ou une combinaison d'équitation imperméable. Pour les longues randonnées, il est bon d'emporter des vêtements de pluie. En gardant les vêtements secs, on est beaucoup plus confortable et alerte.

Protection auditive

L'exposition à long terme au vent et au bruit du moteur lors de la conduite peut entraîner une perte auditive permanente. Des dispositifs de protection auditive correctement portés, tels que des bouchons d'oreille, peuvent aider à prévenir la perte d'audition. Vérifiez les lois locales avant d'utiliser tout dispositif de protection auditive.

SECURITE DE L'OPERATEUR

Avertissements sur les risques potentiels

 ATTENTION

RISQUE POTENTIEL :

Utilisation de ce véhicule sans formation appropriée.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Le risque d'accident est fortement accru si l'opérateur ne sait pas comment utiliser le véhicule correctement dans différentes situations et sur différents types de terrains.

COMMENT ÉVITER LES RISQUES :

Les utilisateurs débutants et inexpérimentés doivent suivre un cours de formation à la sécurité si le concessionnaire le propose. Les opérateurs doivent régulièrement mettre en pratique les compétences acquises pendant le cours et toutes les techniques d'utilisation décrites dans le manuel du propriétaire.

 ATTENTION

RISQUE POTENTIEL :

Non-respect des recommandations concernant pour conduire ce véhicule.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Des blessures graves et/ou la mort peuvent survenir si un enfant n'ayant pas l'âge minimum recommandé conduit ce véhicule. Même si un enfant se trouve dans la tranche d'âge recommandée pour la conduite, il peut ne pas avoir les compétences, les capacités ou le jugement nécessaires pour conduire en toute sécurité et être susceptible d'avoir un accident ou de se blesser.

COMMENT ÉVITER LES RISQUES :

L'opérateur doit obtenir un permis de conduire conformément aux lois et règlements locaux.

SECURITE DE L'OPERATEUR

⚠ATTENTION

RISQUE POTENTIEL :

Utiliser ce véhicule sans porter un casque, des lunettes de protection et des vêtements de protection homologués.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

L'utilisation sans casque homologué augmente le risque de blessure grave à la tête ou de décès en cas d'accident. L'utilisation sans protection oculaire peut entraîner un accident et augmenter le risque de blessure grave aux yeux en cas d'accident. L'utilisation sans vêtements de protection peut augmenter le risque de blessure grave.

COMMENT ÉVITER LES RISQUES :

Portez toujours un casque homologué et bien ajusté. Portez toujours une protection oculaire (lunettes de protection ou écran facial), des gants, une chemise ou une veste à manches longues, un pantalon long et des bottes montantes.

⚠ATTENTION

RISQUE POTENTIEL :

Conduire le véhicule après avoir consommé de l'alcool ou des drogues.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

La consommation d'alcool et/ou de drogues peut sérieusement affecter le jugement de l'opérateur. Le temps de réaction peut être plus lent et l'équilibre et la perception du conducteur peuvent être affectés. La consommation d'alcool et/ou de drogues avant ou pendant la conduite d'un véhicule peut entraîner un accident causant des blessures graves ou la mort.



SECURITE DE L'OPERATEUR

ATTENTION

COMMENT ÉVITER LES RISQUES :

Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite du véhicule.

ATTENTION

RISQUE POTENTIEL :

Fonctionnement à des vitesses excessives.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Une vitesse excessive augmente le risque de perte de contrôle, ce qui peut entraîner un accident.

COMMENT ÉVITER LES RISQUES :

Roulez toujours à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions de fonctionnement et à votre expérience.

ATTENTION

RISQUE POTENTIEL :

Tenter des glissades, des sauts et autres cascades.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Tenter des acrobaties augmente le risque d'accident, y compris de renversement.

COMMENT ÉVITER LES RISQUES :

Ne tentez jamais de faire des glissades, des sauts ou d'autres cascades.

SECURITE DE L'OPERATEUR

ATTENTION

RISQUE POTENTIEL :

Le fait de ne pas inspecter le véhicule avant de l'utiliser. Ne pas entretenir correctement le véhicule.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Un mauvais entretien augmente la possibilité d'un accident ou d'un endommagement de l'équipement.

COMMENT ÉVITER LES RISQUES :

Inspectez toujours votre véhicule avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il est en bon état de marche. Respectez toujours les procédures et les programmes d'inspection et d'entretien décrits dans le manuel du propriétaire.

ATTENTION

RISQUE POTENTIEL :

Utiliser ce véhicule avec des pneus inadaptés, ou avec une pression des pneus incorrecte ou inégale

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

L'utilisation de pneus inadaptés, ou l'utilisation du véhicule avec une pression de pneu inadaptée ou inégale, peut entraîner une perte de contrôle ou un accident.

COMMENT ÉVITER LES RISQUES :

Utilisez toujours la taille et le type de pneus spécifiés dans le manuel du propriétaire. Maintenez toujours la bonne pression des pneus.

SECURITE DE L'OPERATEUR

ATTENTION

RISQUE POTENTIEL :

Utilisation du véhicule avec des modifications inappropriées.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

L'installation incorrecte d'accessoires ou la modification du véhicule peut entraîner des changements de comportement qui pourraient provoquer un accident.

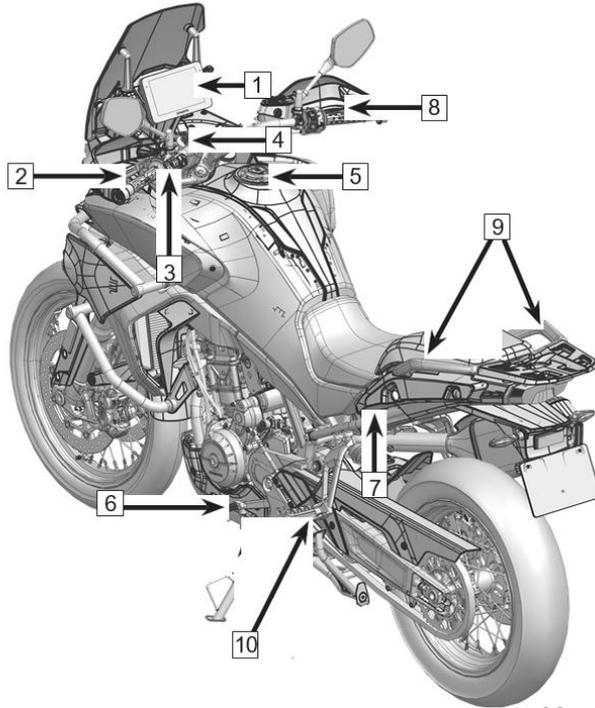
COMMENT ÉVITER LES RISQUES :

Ne modifiez jamais le véhicule en installant ou en utilisant incorrectement des accessoires. Toutes les pièces et tous les accessoires ajoutés au véhicule doivent être des pièces d'origine ou des composants équivalents conçus pour être utilisés sur ce véhicule, et ils doivent être installés et utilisés conformément aux instructions approuvées. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Vue globale de la MT800

Vue arrière gauche



1 : Tableau de bord

2 : Levier d'embrayage

3 : Commodo guidon, gauche

4 : Neiman avec bloque guidon

5 : Verrouillage du réservoir de carburant

6 : Levier de changement de vitesse

7 : Verrouillage du siège

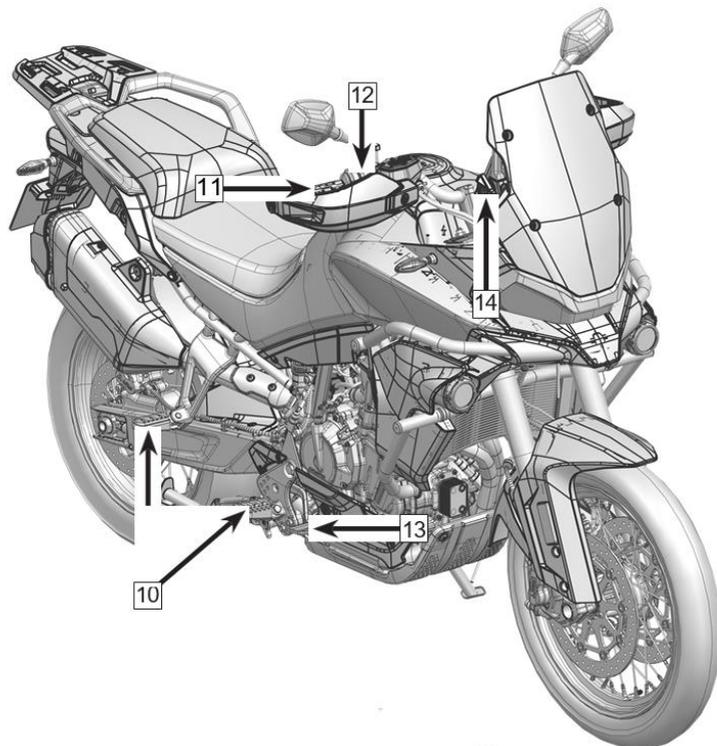
8 : Levier de frein à main
avant

9 : Poignée passager

10 : Repose-pieds

COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Vue avant droite



11 : Poignée de l'accélérateur

12 : Commodo guidon, droite

13 : Pédale de frein arrière

14 : Bouton de réglage du pare-brise

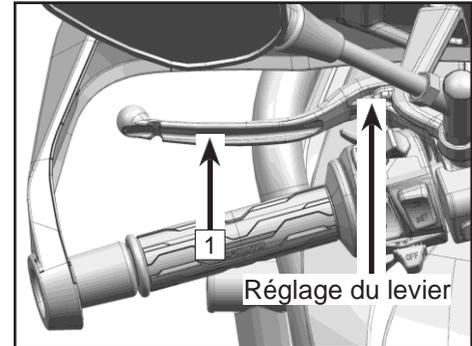
COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Commandes et caractéristiques

Levier d'embrayage

Le levier d'embrayage **1** se trouve sur le côté gauche du guidon. L'embrayage est type d'embrayage à câble.

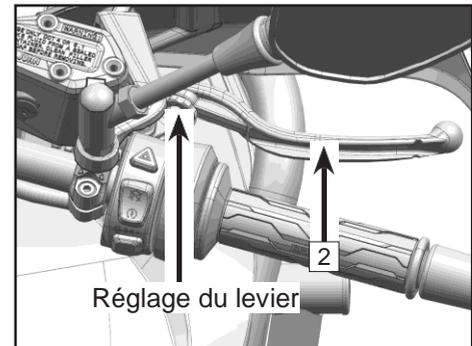
Réglez la distance entre le levier d'embrayage et le guidon en tournant le bouton de réglage du levier d'embrayage.



Levier de frein avant

Le levier de frein **2** avant se trouve sur le côté droit du guidon. L'étrier de frein avant active le freinage à l'aide du levier de frein avant.

Réglez la distance entre le levier de frein et le guidon en tournant le bouton de réglage du levier de frein



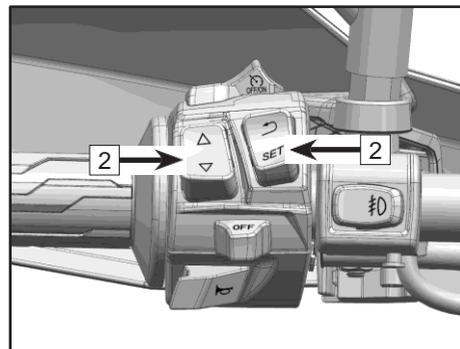
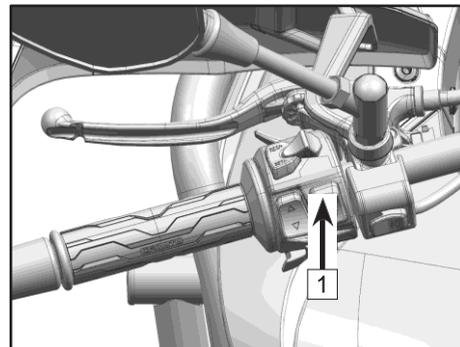
COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Commodo guidon, gauche

Le commodo guidon gauche **1** se trouve sur le côté gauche du guidon.

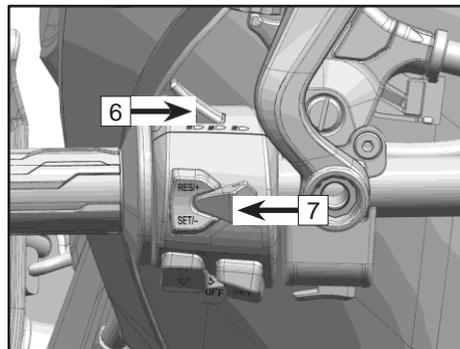
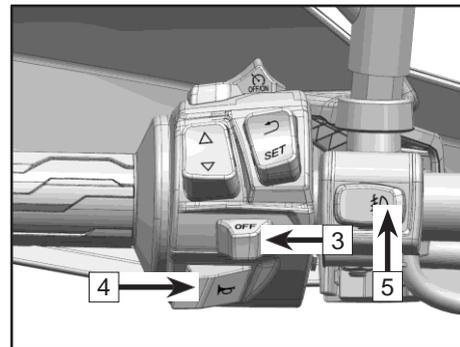
Fonction du commutateur gauche du guidon

2	Bouton du menu		Appui court : retour au dernier élément. (Appui long dans l'interface de navigation pour revenir à l'interface d'origine).
			Appui court : choisir l'élément supérieur. Appui long : retour au premier menu. (Appui court pour ajouter le volume sonore lors de la lecture de la musique, ou appui long pour décaler la dernière musique).
			Appui court : Choisir l'élément suivant. Appui long : Passez au premier menu suivant. (Appui court pour réduire le volume sonore lors de la lecture de la musique, ou appui long pour passer à la musique suivante).
		SET	Appuyez brièvement pour entrer dans le menu, appuyez brièvement pour confirmer.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

3	Clignotant		Poussez ce commutateur vers la droite, clignotant droit s'allume.
			Poussez ce commutateur vers la gauche, clignotant gauche s'allume.
4	Klaxon		Une pression courte fait retentir le klaxon.
5	Bouton des feux antibrouillard		Une pression courte allume les feux antibrouillard
6	Bouton lumière		Tournez sur cette position pour allumer les feux de route.
			Tournez sur cette position pour allumer les feux de croisement.
			Appuyez brièvement sur ce bouton pour faire un appel de phare
7	Régulateur de vitesse	RES/+ SET/-	Veuillez-vous reporter à la fonction 8 du tableau de bord, Régulateur de vitesse.



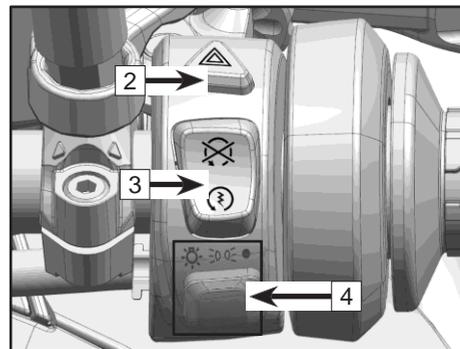
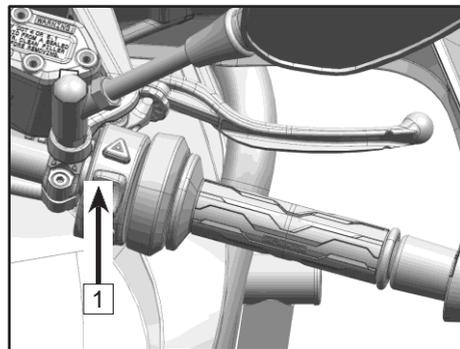
COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Commodo guidon, droit

Le commodo droit **1** se trouve sur le côté droit du guidon.

Fonction du commodo droit

2	Warning		Appuyez brièvement pour allumer les clignotants en mode warning.
3	Commutateur d'arrêt		En cliquant sur cette position, le véhicule s'éteint.
			Cliquez sur cette position pour démarrer le véhicule.
4	Interrupteur d'éclairage (si équipé)		En passant dans ce mode, le phare, le feu de position et le feu arrière peuvent être allumés.
			Dans ce mode, le feu de position et le feu arrière peuvent être allumés.
			En passant dans ce mode, le phare, le feu de position et le feu arrière peuvent être allumés ou fermés en fonction de la lumière ambiante.



AVERTISSEMENT

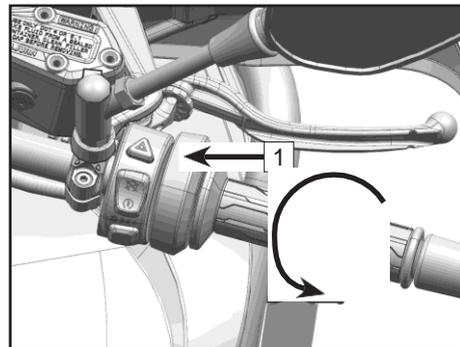
Afin d'éviter de ne plus avoir de batterie, n'utilisez pas les phares en continu pendant plus de 10 minutes au ralenti ou lorsque le moteur est arrêté pour éviter que le véhicule ne puisse pas démarrer.38

COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Poignée d'accélérateur

Ce véhicule est équipé d'une poignée de gaz à gestion électronique. Lors de la rotation de la poignée d'accélérateur, le calculateur détermine la quantité optimale de carburant à fournir en combinant les informations de l'angle d'ouverture de l'accélérateur, du régime moteur, de la position du rapport, de la température du moteur et du mode de conduite du véhicule, etc.

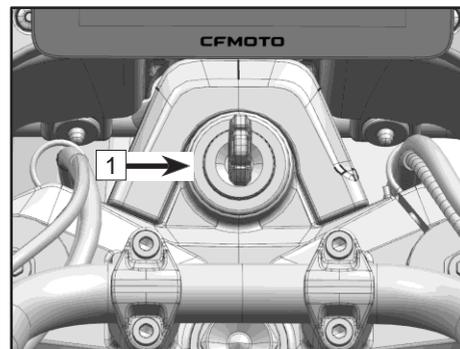
L'accélérateur électronique permet une économie de carburant optimale et une meilleure réponse de l'accélérateur pour le conducteur.



Serrures

Neiman **1** (si équipé)

Verrouillage du guidon		Tournez le guidon vers la gauche, puis tournez la clé vers l'indicateur de verrouillage pour verrouiller le guidon.
Éteindre		Tournez la clé dans cette position, le moteur ne peut pas être démarré et le circuit électrique du véhicule est déconnecté.
Contact		Tournez la clé dans cette position, le moteur peut être démarré et le circuit électrique du véhicule est connecté.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Système de démarrage sans clé (si équipé)

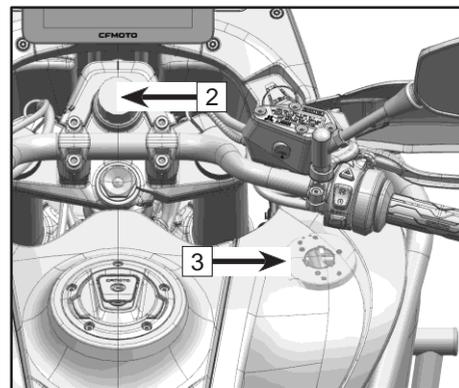
Ce véhicule est équipé d'un système de démarrage sans clé.

Lorsque le client prend la clé à proximité du véhicule à une distance de 1,5 m, il appuie brièvement sur le bouton de démarrage **2**, le moteur démarre et tous les circuits électriques sont connectés.

Si le bouton de démarrage ne peut pas connecter l'alimentation du véhicule, placez la clé active ou la clé passive sur la position latérale droite **3** du réservoir du véhicule, puis appuyez à nouveau sur le bouton de démarrage.

Si le véhicule ne peut toujours pas démarrer, essayez de changer la batterie de la clé active ou contactez votre revendeur CFMOTO.

Eteignez le véhicule, tournez le guidon vers la gauche jusqu'à la limite maximale, appuyez longuement sur le bouton de démarrage **1** du véhicule pour verrouiller le guidon.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Remplacement de la pile de la clé

Poussez vers le bas et retirez le couvercle arrière **1** de la clé active.

Retirez le couvercle **2** de la pile bouton.

Remplacer par une nouvelle pile bouton.

Modèle de pile bouton : CR 2032 (3V)

Remontez le couvercle de la pile et le couvercle arrière de la clé active.

Période de remplacement de la pile de la clé active : deux ans.



Verrouillage du réservoir de carburant **1**

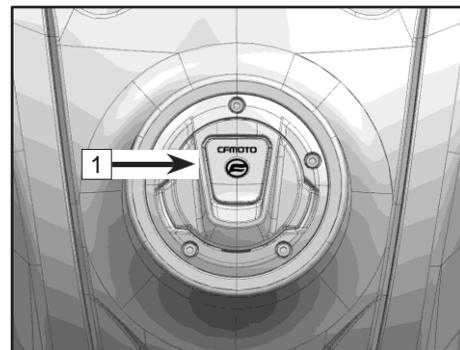
Suivez les points ci-dessous avant d'ouvrir le réservoir de carburant :

Le véhicule est arrêté.

Le moteur est arrêté.

Ouvrez le couvercle de verrouillage du réservoir de carburant.

Insérez la clé et tournez-la pour libérer la serrure. Ouvrez le bouchon du réservoir de carburant.

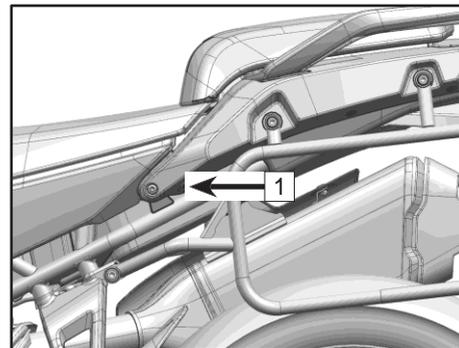


COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Serrure du siège¹

La serrure du siège se trouve sur le côté gauche du véhicule.

Le siège peut être retiré en insérant la clé et en tournant pour libérer le verrou.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Levier de vitesse

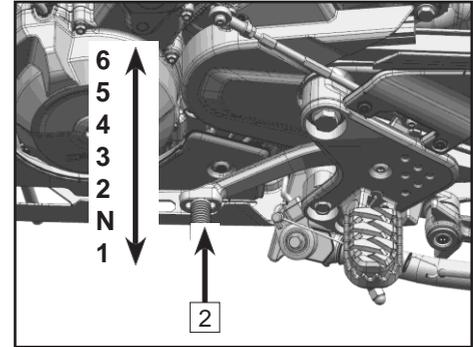
Le levier de vitesse [2] se trouve sur le côté gauche du moteur.

Changement de vitesse rapide (si équipé)

Ce véhicule est équipé de la fonction de changement de vitesse rapide. Lorsque la fonction de changement de vitesse rapide est activée, la position de la vitesse peut être changée sans actionner le levier d'embrayage. Comme il n'est pas nécessaire d'engager l'accélérateur, le changement de vitesse peut se faire de manière continue et ininterrompue.

La fonction de changement de vitesse rapide peut estimer si l'opération de changement de vitesse doit être exécutée en fonction de la position de l'arbre de vitesse, et envoyer le signal au système de contrôle du moteur.

Si la fonction de changement de vitesse rapide est désactivée, le changement de vitesse doit être effectué avec le levier d'embrayage.



Régime de passage pour rétrograder

6^{ème} → 5^{ème} vitesse : < 9000 tr/min

5^{ème} → 4^{ème} vitesse : < 8750 tr/min

4^{ème} → 3^{ème} vitesse : < 8500 tr/min

3^{ème} → 2^{ème} vitesse : < 8000 tr/min

2^{ème} → 1^{ère} vitesse : < 7500 tr/min

Régime de passage à la vitesse supérieure

1^{ère} → 2^{ème} vitesse : > 2000 tr/min

2^{ème} → 3^{ème} vitesse : > 2000 tr/min

3^{ème} → 4^{ème} vitesse : > 2200 tr/min

4^{ème} → 5^{ème} vitesse : > 2300 tr/min

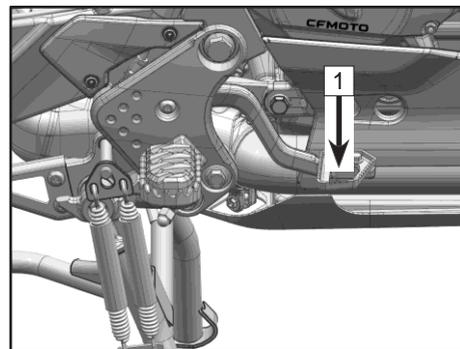
5^{ème} → 6^{ème} vitesse : > 2400 tr/min

COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Pédale de frein arrière

La pédale de frein arrière **1** se trouve sur le côté droit du moteur.

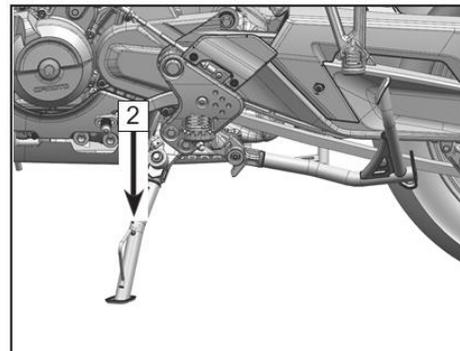
Activez le frein arrière en appuyant sur la pédale.



Béquille latérale

La béquille latérale de stationnement **2** se trouve sur le côté gauche du véhicule et est utilisée pour le stationnement.

REMARQUE : Lorsque la béquille latérale est abaissée, le système de démarrage du moteur ne s'active qu'au point mort.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

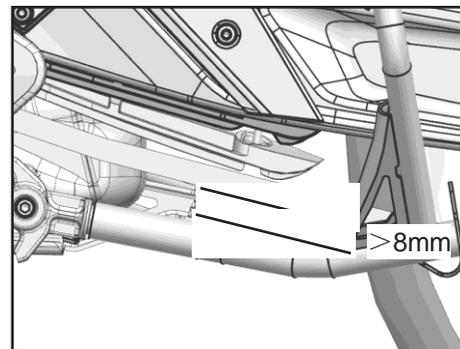
Béquille centrale

(Si équipé) La béquille latérale, qui est située à la base du véhicule, sert à garer le véhicule.

Réglez le bloc de réglage de position pour maintenir une certaine distance entre la béquille latérale et la chaîne, afin d'éviter que la béquille latérale n'entre en contact avec la chaîne pendant la conduite.

ATTENTION

Une distance trop réduite entre la béquille centrale et la chaîne entraîne une usure importante, qui affecte la stabilité et la sécurité de la conduite. Ainsi, elle peut provoquer de graves incidents de sécurité. Vérifier périodiquement la distance entre la béquille centrale et la chaîne.



Distance entre le support principal et la chaîne :

Tirer la chaîne jusqu'à la limite et vérifier la distance entre la béquille centrale et la chaîne, qui doit être supérieure à 8 mm. Si elle est inférieure à 8 mm, vérifiez l'usure et le serrage de la chaîne (voir Inspection de la chaîne d'entraînement pour plus de détails) et la position de la béquille centrale.

COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Réglage de la position de la béquille centrale

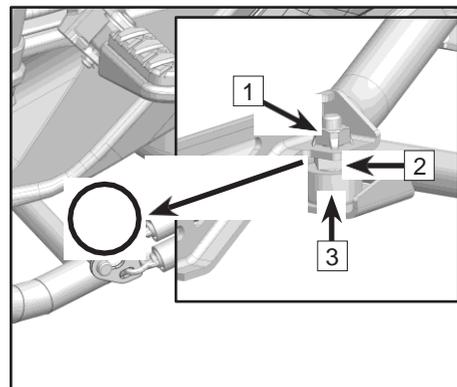
Desserrez l'écrou de blocage du bloc de position du support principal **1**.

Déplacez l'écrou de réglage du bloc de position **2** du support principal pour que la distance soit supérieure à 8 mm.

Serrez l'écrou de blocage du bloc de position du support principal **1**.

Contrôlez la distance entre le support principal et la chaîne tous les 1000 km. Remplacez-la si nécessaire.

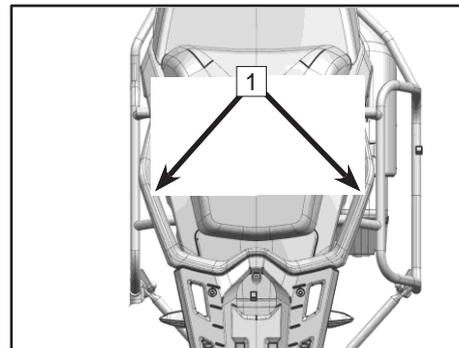
Contrôler l'état d'usure du caoutchouc du support principal tous les 10 000 km. Remplacer si nécessaire.



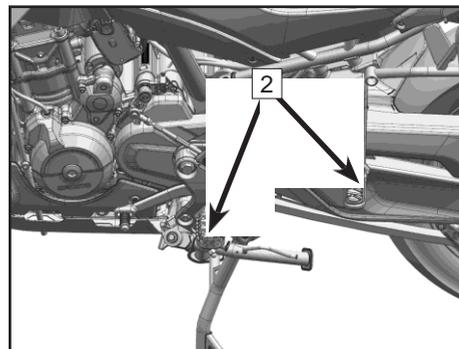
COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Poignée et repose-pieds pour passager

Une poignée pour le passager [1] est montée sur la selle de la moto pour que le passager puisse s'y tenir pendant la conduite.



Des repose-pieds [2] sont montés sur la moto pour le conducteur et le passager.

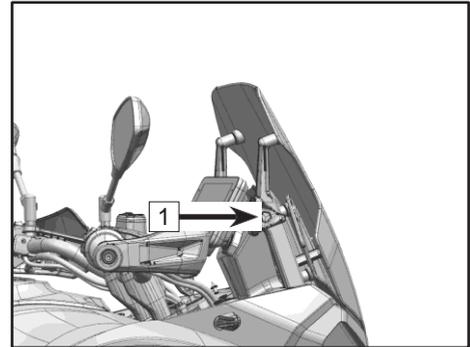


COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Bouton de réglage du pare-brise

Le pare-brise est réglable en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre les boutons de réglage du pare-brise des deux côtés.

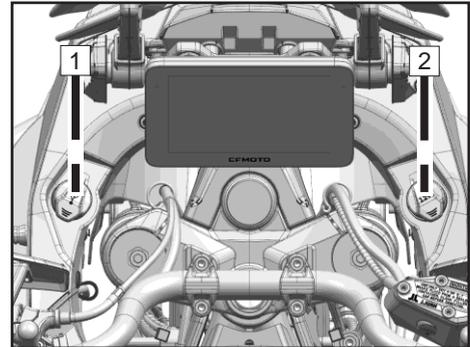
La plage de hauteur réglable : 50mm



Prise pour accessoires

Les prises de courant pour accessoires sont situées des deux côtés du véhicule et permettent d'alimenter les accessoires électriques.

Il y a deux prises USB [1] et une prise de courant de 12 V [2].



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Instrumentation TFT



AVIS

En raison des mises à jour constantes des fonctions, versions et configurations de l'instrument, et configurations, certains contenus de l'instrument peuvent être différents de ceux du véhicule réel. Veuillez vous référer à votre véhicule, en cas de différence, veuillez obtenir les dernières informations auprès de votre concessionnaire CFMOTO agréé.

Instrumentation

L'instrumentation est située à l'avant du guidon et comporte deux zones de fonction :

1 : Zone des indicateurs

2 : Zone d'affichage

Activation et Test

Activation

L'instrumentation est activée lorsque l'alimentation du véhicule est allumée.

Test

La zone d'affichage montre les mots de bienvenue et les indicateurs clignotent pendant un court moment pour l'auto-inspection. Tous les boutons de l'instrument sont invalides à ce moment-là jusqu'à ce que la vidéo de démarrage soit terminée.



1

1



COMMANDES & CARACTERISTIQUES Indicateurs de l'instrumentation



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

REF	Symboles	Explications	
1		Clignote	Le témoin clignote lorsque les clignotants sont allumés.
2		Allumer	Le témoin des feux de route s'allume lorsque les feux de route sont allumés.
3		Allumer	Le témoin du feu antibrouillard s'allume lorsque le feu antibrouillard est allumé.
4		Allumer	Le témoin de feux de position s'allume lorsque le feu de position est allumé.
5		Allumer	Lorsque la fonction de phare automatique fonctionne, le témoin de phare automatique est allumé. (Si équipé)
6		Allumer	L'indicateur de pression des pneus s'allume lorsque la pression des pneus est anormale, ou ne reçoit pas le signal du capteur. Lorsque cet indicateur est allumé, veuillez arrêter le véhicule sur place et inspecter la pression des pneus et leur état. En cas d'anomalie, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour une intervention. Si l'état des pneus est normal. Conduisez à basse vitesse et maintenez la pression des pneus pour qu'elle soit bientôt spécifiée. Si vous ne pouvez pas recevoir le signal du capteur de pneu, arrêtez le véhicule sur place et contactez votre concessionnaire CFMOTO pour une inspection. (Si équipé)

COMMANDES & CARACTERISTIQUES

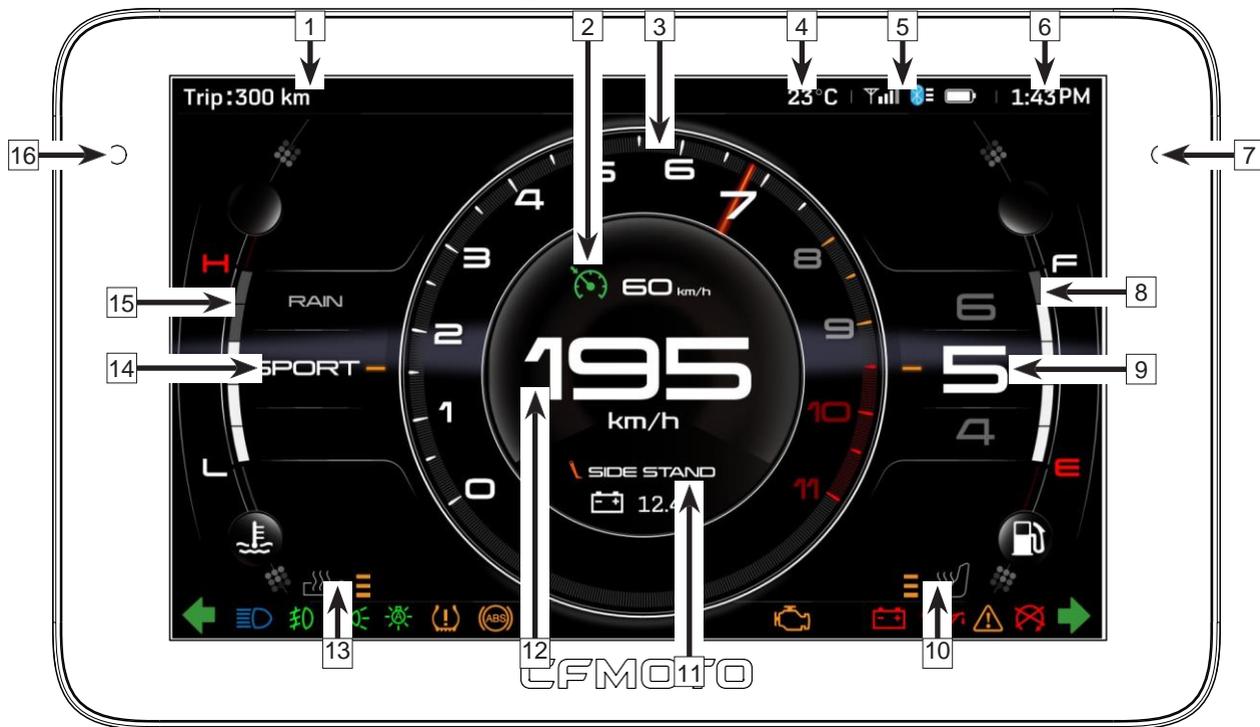
7		Allumer	Le témoin ABS s'allume lorsque le véhicule est en fonctionnement normal, à l'arrêt ou à faible vitesse. Il s'agit d'un phénomène normal. L'indicateur d'ABS reste allumé en cas de défaillance de l'ABS, et le système d'ABS cesse de fonctionner. Mais la fonction de freinage de base du véhicule est toujours en fonction, veuillez conduire à faible vitesse et éviter les freinages brusques. Contactez rapidement votre concessionnaire CFMOTO pour entretenir le système ABS.
8		Allumer	Lorsque le circuit électrique est connecté et que le moteur est arrêté, l'indicateur de défaut EFI s'allume. Si le moteur est démarré et que l'indicateur reste allumé, cela signifie que le véhicule détecte un défaut, qui s'affiche sur le tableau de bord. Veuillez arrêter le véhicule sur place lorsque l'indicateur de défaut EFI est allumé et contactez rapidement votre concessionnaire CFMOTO.
9		Allumer	L'indicateur de charge s'allume lorsque le véhicule est en basse tension, veuillez recharger la batterie rapidement.
10		Allumer	L'indicateur de pression d'huile s'allume lorsque la pression d'huile du moteur est très basse, veuillez faire le plein ou changer l'huile du moteur rapidement afin d'éviter une panne du moteur.
11		Allumer	L'indicateur d'avertissement général s'allume lorsque le véhicule présente un défaut quelconque. Vérifiez les informations détaillées sur le défaut dans l'interface d'accueil ou dans l'interface d'information du véhicule, et contactez votre concessionnaire CFMOTO pour une intervention rapide.

COMMANDES & CARACTERISTIQUES

12		Allumer	Le témoin d'arrêt du moteur est allumé lorsque le moteur est arrêté.
-----------	---	---------	--

COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Affichage des informations



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

1	Affichage des informations préférées1	7	Capteur photosensible	13	Poignées chauffantes
2	Affichage du régulateur de vitesse	8	Niveau de carburant	14	Mode véhicule
3	Tachymètre	9	Position de la vitesse	15	Température du liquide de refroidissement
4	Température ambiante	10	Chauffage du siège	16	Indicateur de démarrage sans clé
5	Bluetooth	11	Affichage des informations favorites 2 / stand latéral		
6	Horloge	12	Affichage de la vitesse		

COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Affichage du système de régulation de vitesse

Le système de régulation de vitesse se compose d'un interrupteur à bascule et d'un bouton de réglage de la vitesse pour le fonctionnement du système, situés sur la commande gauche du guidon. Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 40 km/h et 120 km/h, et que la boîte de vitesses se trouve entre la quatrième (4^{ème}) et la sixième (6^{ème}) vitesse, l'activation de la fonction du système de régulation de vitesse est possible. Une fois activée, la commande de l'accélérateur ne nécessite pas d'intervention manuelle et le véhicule maintient la vitesse sélectionnée. La plus grande vitesse sélectionnée ne peut pas dépasser 120Km/h.

Pour activer le régulateur de vitesse :

- Une fois que le véhicule roule à la vitesse et au rapport de transmission désignés, basculez le commutateur du système de commande pour activer la fonction de croisière.
- Appuyez brièvement sur " SET/- ", le système définit la vitesse cible initiale en fonction de la vitesse actuelle.
- Appuyez brièvement sur " RES/+ " pour augmenter la vitesse cible de 2 Km/h.
- Une pression longue sur le bouton de réglage de la vitesse pour augmenter ou diminuer la vitesse cible en continu.

Pour désactiver le régulateur de vitesse :

- Toute action de freinage, d'embrayage ou d'accélérateur déclenche le système de régulation de vitesse.
- Si à tout moment la vitesse réelle du véhicule se réduit à moins de 40 Km/h, la fonction du système de régulation de vitesse se libère automatiquement.
- L'utilisation de l'interrupteur à bascule de commande ou la coupure de l'alimentation du véhicule arrête complètement le régulateur de vitesse.

COMMANDES & CARACTERISTIQUES

DANGER

Désactivez toujours le système de régulation de vitesse lorsqu'il n'est pas nécessaire pour éviter toute activation involontaire.

Faites preuve d'une grande prudence au volant lorsque vous réglez la vitesse du véhicule à l'aide du bouton de réglage de la vitesse.

N'utilisez pas le système de régulation de vitesse lorsque la circulation est dense, dans des virages serrés, sur des routes sinueuses, sur des chaussées mouillées ou glissantes, sur des chaussées recouvertes de glace ou de neige, sur des pentes raides ou des routes vallonnées. Cela peut conduire à un véhicule hors de contrôle et à un accident.

Le conducteur est le contrôleur principal du véhicule, avec une priorité de contrôle sur le système de régulation de vitesse. Lorsque le véhicule est en mode système de régulation de vitesse, le conducteur peut reprendre rapidement le contrôle à tout moment en utilisant le frein, l'embrayage ou l'accélérateur.

Le régulateur de vitesse n'est qu'un système auxiliaire destiné à réduire la fatigue du conducteur. Ne comptez pas sur sa fonction pour compenser vos capacités de conduite, et soyez extrêmement prudent lorsque vous conduisez dans ce mode.

COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Affichage des informations favorites 1

Le client peut sélectionner un élément du menu à afficher dans cette zone.
Sélectionner l'information 1 : Voyage 1, Voyage 2, Odomètre total.

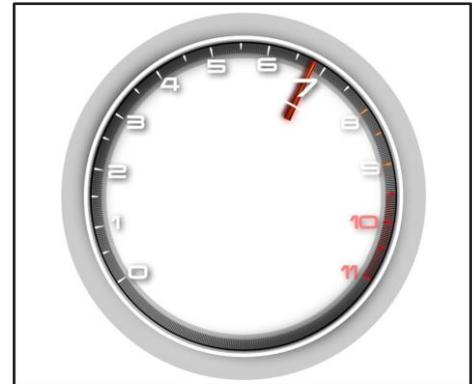
Tachymètre

Le régime du moteur est de 1000 tr/min.

Veillez éviter les régimes élevés du moteur pendant la période de rodage.

Afin d'augmenter la durée de vie du moteur, veuillez maintenir le régime moteur loin de la zone rouge.

Avant d'avoir fini de chauffer le moteur, ne le faites pas tourner à un régime élevé.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Affichage de la température ambiante

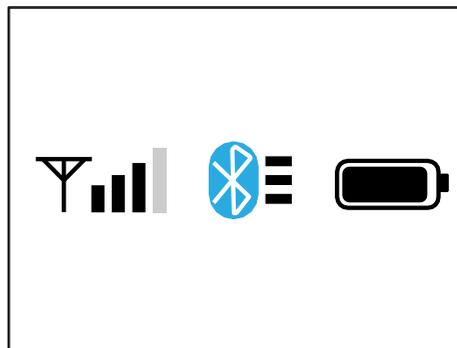
Affiche la température ambiante actuelle. Elle peut être modifiée en degrés Celsius ou Fahrenheit.

L'alerte au verglas s'allume lorsque la température ambiante est inférieure à -5°C pendant une longue période et qu'il y a un risque accru de verglas sur les routes.

-5° C	41° F
24° C	75° F

Bluetooth

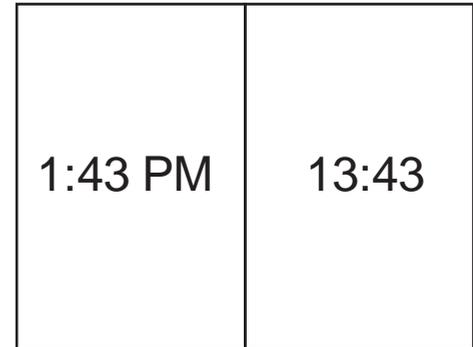
Bluetooth pourrait connecter des appareils tels que le téléphone cellulaire et le casque. Lorsque le téléphone cellulaire est apparié avec l'instrument, cette zone affiche le symbole bluetooth, l'intensité du signal du téléphone cellulaire et la jauge de la batterie du téléphone cellulaire. Les fonctions de navigation, de musique et d'appel ne peuvent être utilisées que lorsque le téléphone portable est couplé au véhicule.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Horloge

Affiche l'heure actuelle. L'heure peut être ajustée et peut être décalée entre 12 heures et 24 heures.

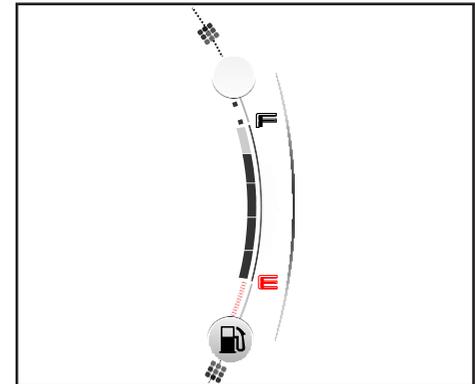


Capteur photosensible

Lorsque le tableau de bord est réglé sur la luminosité automatique, il ajuste automatiquement la luminosité en fonction de la lumière ambiante.

Niveau de carburant

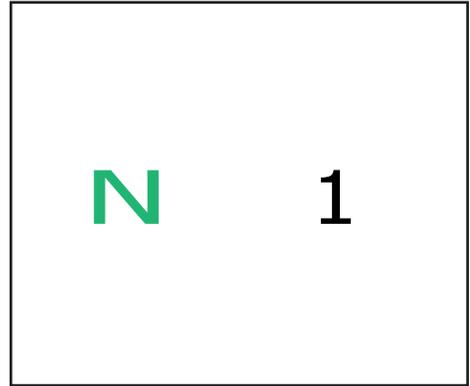
L'affichage du niveau de carburant est constitué de barres. Plus les barres sont allumées, plus il y a de carburant dans le réservoir. Si le niveau de carburant est affiché en rouge, et que le symbole de la jauge de carburant clignote, cela signifie que le carburant est en limite très basse, veuillez bien organiser le voyage et refaire le plein de carburant rapidement. Une faible quantité de carburant peut endommager la pompe à carburant.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Position des vitesses

Affiche la position actuelle du rapport de vitesse. La position neutre est affichée en vert.

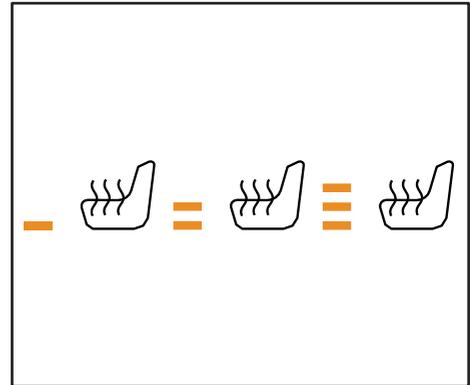


Chauffage des sièges (si équipé)

Activez la fonction de chauffage des sièges à partir du tableau de bord, la zone d'affichage du chauffage des sièges indique le niveau de chauffage actuellement sélectionné.

AVERTISSEMENT

Afin d'éviter une perte de batterie, n'utilisez pas le chauffage de la poignée et le chauffage du siège pendant plus de 10 minutes au ralenti pour éviter que le véhicule ne puisse pas démarrer.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Affichage des informations favorites 2 / Indicateur de béquille latérale

Lorsque la béquille latérale du véhicule est dépliée, le témoin de béquille latérale s'allume et le véhicule ne peut pas être démarré en vitesse.

Lorsque la béquille latérale du véhicule est repliée, cette zone affiche les informations favorites 2, et le client peut sélectionner un élément à afficher ici.

Info préférée 2 : trajet restant, tension, consommation instantanée de carburant, temps de trajet du trajet 1, consommation moyenne de carburant du trajet 1, vitesse moyenne du trajet 1, temps de trajet du trajet 2, consommation moyenne de carburant du trajet 2, vitesse moyenne du trajet 2, temps de trajet total de l'odomètre, consommation moyenne totale de l'odomètre, vitesse moyenne totale de l'odomètre.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Affichage de la vitesse

Affiche la vitesse actuelle du véhicule.

L'unité de vitesse pouvait être changée entre km/h et mph par l'opération du menu.

195 km/h	121 mph
--------------------	-------------------

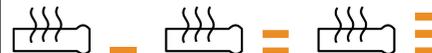
COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Poignées chauffantes (si équipées)

Allumez les poignées chauffantes par le réglage du tableau de bord, la zone d'affichage des poignées chauffantes indiquera le niveau de chauffage actuellement sélectionné.

AVERTISSEMENT

Afin d'éviter la perte de la batterie, n'utilisez pas le chauffage de la poignée et le chauffage du siège pendant plus de 10 minutes au ralenti pour éviter que le véhicule ne puisse pas démarrer.



Mode Véhicule

Le véhicule peut basculer entre le mode sport et le mode pluie pour répondre à différentes expériences de conduite.

SPORT

RAIN

COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Température du liquide de refroidissement

L'indicateur de température du liquide de refroidissement est composé de barres, plus les barres s'allument, plus le liquide de refroidissement est chaud. Lorsque l'indicateur est entièrement rouge et clignote, cela signifie que la température a atteint la limite de danger supérieure à 115°C.

AVERTISSEMENT

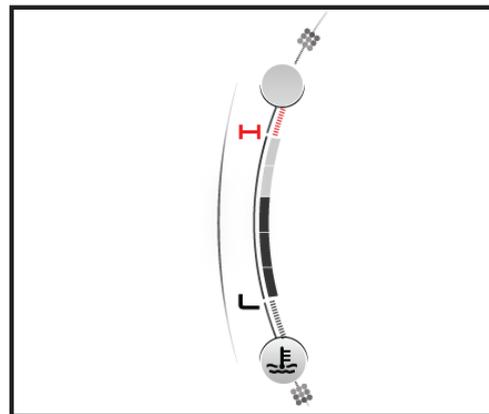
Une surchauffe pourrait entraîner des dommages au moteur. Lorsque la température du liquide de refroidissement atteint la limite supérieure, veuillez arrêter bien le véhicule pour attendre le refroidissement.

Vérifiez et corrigez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le système de refroidissement est complètement refroidi.

Si la température du liquide de refroidissement atteint souvent la limite supérieure de danger dans des conditions normales de conduite, veuillez contacter votre concessionnaire agréé CFMOTO pour une réparation.

Indicateur de démarrage sans clé (si équipé)

Ce témoin clignote lorsque le système de démarrage sans clé ne peut pas être utilisé, veuillez contacter votre concessionnaire CFMOTO agréé pour le service.



Durée du flash	Causes possibles
2	Pas de réponse du transpondeur / La clé n'est pas en place.
3	Tension de la batterie < 8,5V
4	La languette de verrouillage est bloquée (impossibilité d'ouvrir ou de verrouiller).
5	Le harnais de l'antenne basse fréquence est endommagé

COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Menu de l'instrumentation

Ajustez le réglage de l'écran pour une meilleure expérience de conduite en fonction du menu.

Actionnez les boutons de menu de l'interrupteur gauche du guidon pour accéder au menu de l'instrumentation.

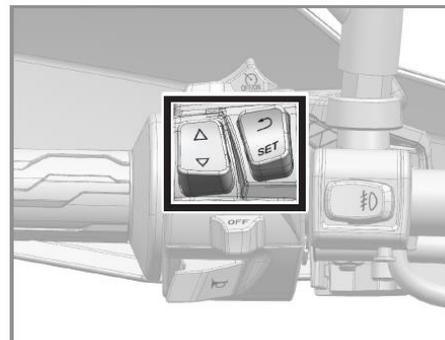
AVERTISSEMENT

Le menu de l'instrumentation ne peut être consulté que lorsque le véhicule est arrêté et que la sécurité est assurée.



Les boutons de menu sont situés sur le commodo gauche du guidon. Ils sont utilisés pour faire fonctionner les fonctions connexes de l'écran.

2	Bouton du menu		Appui court : retour au dernier élément. (Appui long dans l'interface de navigation pour revenir à l'interface d'origine).
			Appui court : choisir l'élément supérieur. Appui long : retour au premier menu. (Appui court pour ajouter le volume sonore lors de la lecture de musique, ou appui long pour changer la dernière musique)
			Appui court : Choisir l'élément suivant. Appui long : Passez au premier menu suivant. (Appui court pour réduire le volume sonore lors de la lecture de musique, ou appui long pour passer à la musique suivante).
		SET	Appuyez brièvement pour entrer dans le menu, appuyez brièvement pour confirmer.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Paramètres de l'instrument

Dans la liste de réglage des instruments, le client peut ajuster et régler

les éléments suivants :

Mode de conduite

Chauffage des poignées

Chauffage du siège

Appareils appariés

Les favoris

Réinitialisation du voyage

Unités

Phare AUTO

Temps

语言选择 /Langue

Réinitialisation d'usine



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Mode de conduite

Ce véhicule peut offrir deux types de mode de conduite pour différentes conditions de route et différentes capacités de conduite afin d'obtenir différentes expériences de conduite et de traverser différents terrains.

Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans le menu.

Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour entrer dans l'interface de réglage. Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner le mode de conduite, appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans le mode de conduite.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner le mode de conduite souhaité, appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour confirmer le changement de mode de conduite.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

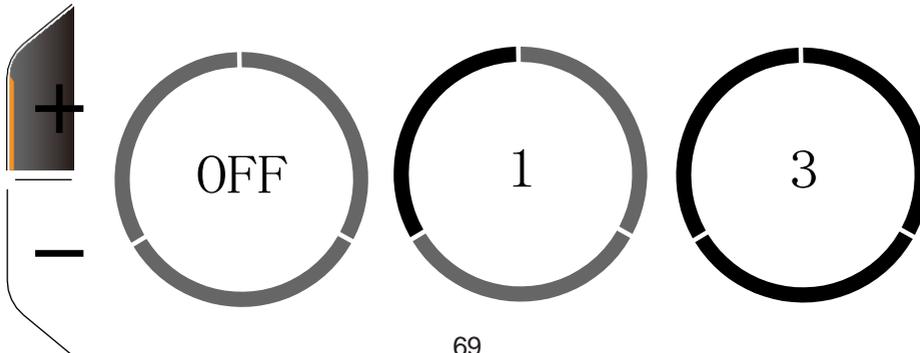
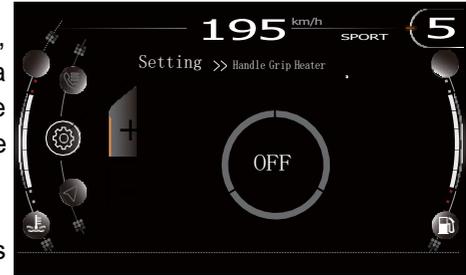
Chauffage des poignées (si équipé)

La fonction de chauffage de la poignée offre trois niveaux de chauffage, le client peut utiliser la fonction de chauffage de la poignée lorsque la température ambiante est très basse pour un meilleur confort de conduite. Si la température est trop élevée, le changement de vitesse s'effectue pour améliorer le confort de conduite.

Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans le menu.

Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour entrer dans l'interface de réglage. Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner le chauffage de la poignée, appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans le menu du chauffage de la poignée.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner le niveau de chauffage. Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour confirmer.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

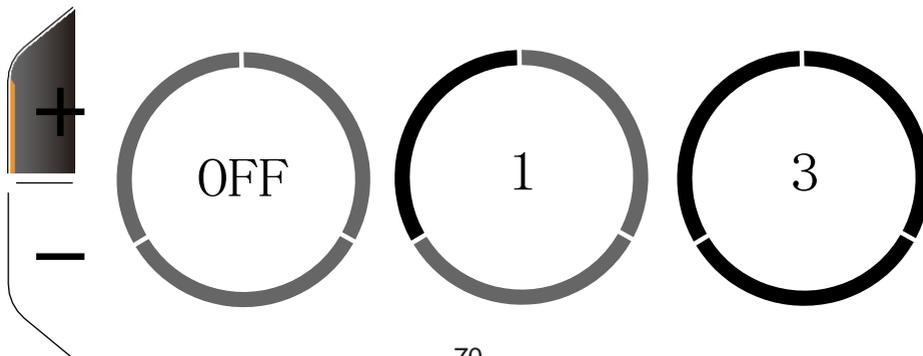
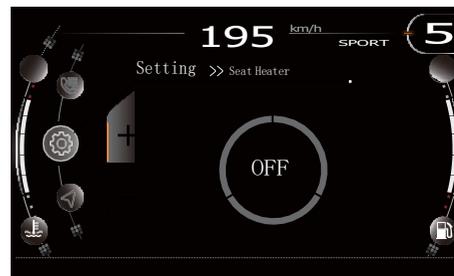
Siège chauffant (si équipé)

La fonction de chauffage du siège offre trois niveaux de chauffage. Le client peut utiliser la fonction de chauffage du siège lorsque la température ambiante est très basse pour un meilleur confort de conduite. Si la température est trop élevée, le changement de vitesse est activé pour améliorer le confort de conduite.

Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans le menu.

Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour entrer dans l'interface de réglage. Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner le chauffage du siège, puis appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans le menu du chauffage du siège.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner le niveau de chauffage, puis appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour confirmer.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Appareils appariés

Associez le téléphone intelligent et le casque à l'instrument par Bluetooth, pour pouvoir utiliser les fonctions de navigation, d'appel et de musique.

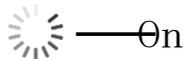
Suivez les étapes ci-dessous pour jumeler avec le téléphone intelligent par Bluetooth : Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans le menu.

Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour entrer dans l'interface de réglage.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner le jumelage des appareils, appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans le menu de jumelage des appareils.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner le téléphone intelligent Bluetooth, appuyez sur le bouton "SET" pour ouvrir le téléphone intelligent Bluetooth.

Assurez-vous que la fonction Bluetooth du téléphone intelligent est ouverte. Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner votre téléphone intelligent, puis appuyez sur le bouton "SET" pour effectuer le jumelage.



Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner le téléphone intelligent apparié, appuyez sur le bouton "SET" pour déconnecter le jumelage.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Suivez les étapes pour appairer avec le casque Bluetooth :

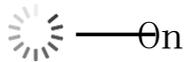
Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour accéder au menu.

Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour accéder à l'interface de réglage.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner "Périphériques appariés", appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour ouvrir la liste des périphériques appariés.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner le casque 1 ou le casque 2.

Assurez-vous que le casque Bluetooth est déjà ouvert. Appuyez sur le bouton "SET" pour appairer le dispositif.



Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner le casque apparié, appuyez sur le bouton "SET" pour déconnecter l'appairage.

On — Off



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Les favoris

Sélectionnez un élément à afficher dans l'interface principale parmi les Info 1 et Info 2.

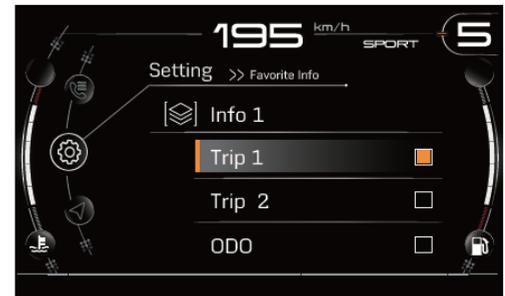
Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour accéder au menu.

Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour entrer dans l'interface de réglage. Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner l'info préférée, appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans "Info préférée".

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner l'info 1, appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour accéder à l'info 1.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner les éléments que vous souhaitez afficher dans l'interface d'accueil, appuyez sur le bouton "SET" pour confirmer la sélection.

Info 1 : Trip 1, Trip 2, ODO



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour accéder au menu.

Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour accéder à l'interface de réglage. Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner l'information favorite souhaitée.

Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour accéder à "Favorite Info".

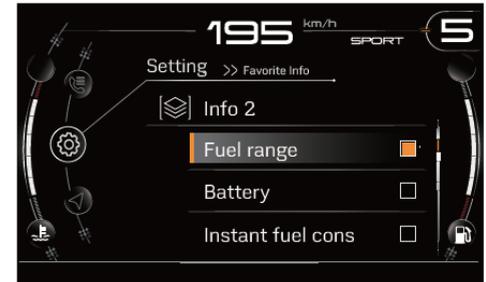
Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner l'info 2, appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour accéder à l'info 2.



Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner les éléments à afficher dans l'interface d'accueil, appuyez sur le bouton "SET" pour confirmer la sélection.

Info 2 : autonomie, batterie, consommation instantanée de carburant,

Il affiche les éléments suivants en fonction de la sélection de l'info favorite 1	Temps de trajet1, Consigne de trajet1, Vitesse de trajet1
	Temps de trajet 2, Consigne du trajet2, Vitesse du trajet2
	Temps écoulé ODO, Cons. moyenne ODO, Vitesse moyenne ODO



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Réinitialisation du voyage

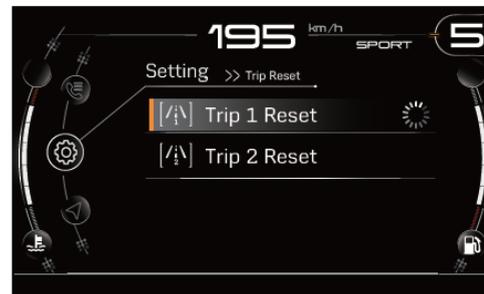
Réinitialiser les données de voyage par voie manuelle.

Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour accéder au menu.

Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour entrer dans l'interface de réglage. Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner la réinitialisation du voyage et appuyez brièvement sur le bouton.

Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour accéder à l'élément de réinitialisation du voyage.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner la réinitialisation du voyage souhaitée et appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour réinitialiser le voyage.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Luminosité

La luminosité du tableau de bord peut être réglée manuellement ou automatiquement en fonction de la détection de la lumière ambiante. Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour accéder au menu. Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour entrer dans l'interface de réglage. Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner la luminosité, appuyez sur le bouton "SET" pour ouvrir le menu de la luminosité.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Unités

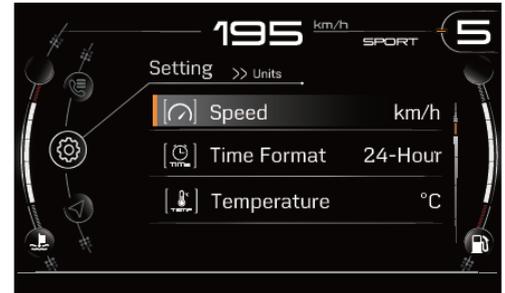
L'unité de la vitesse, du temps et de la température peut être modifiée en fonction de vos habitudes de lecture.

Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour accéder au menu.

Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour entrer dans l'interface de réglage. Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner les unités, appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans les unités.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner l'unité de réglage souhaitée, appuyez sur le bouton "SET" pour changer le format de l'unité.

km/h.....tr/min
24-Heure.....12-Heure
°C.....°F



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Phare AUTO (si équipé)

Lorsque la fonction d'éclairage automatique est activée, le phare ouvre automatiquement les feux de croisement ou les feux de route en fonction de la lumière ambiante.

Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans le menu.

Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour entrer dans l'interface de réglage.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner l'éclairage AUTO, appuyez sur le bouton "SET" pour allumer ou éteindre le phare automatique.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Heure

Réglez le paramètre de l'heure.

Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour accéder au menu.

Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour entrer dans l'interface de réglage. Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner l'heure, appuyez brièvement sur le bouton.

"SET" pour accéder à l'heure.

Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour sélectionner Heure, Minute ou AM-PM, appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour régler l'heure, appuyez sur ↶ pour revenir au menu précédent.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Langue

Changez la langue du tableau de bord entre le chinois et l'anglais. Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour accéder au menu.

Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour entrer dans l'interface de réglage.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner la langue, appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour ouvrir la langue.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner la langue souhaitée, appuyez sur le bouton "SET" pour le confirmer.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Réinitialisation d'usine

Réinitialisation des paramètres d'usine pour revenir au statut d'usine.

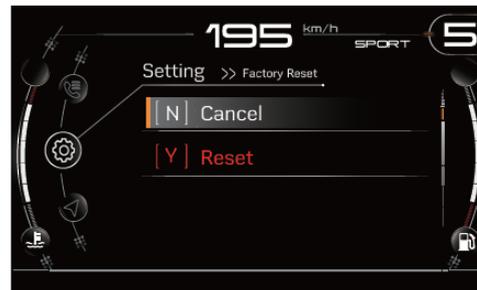
AVIS

Cette fonction ne peut pas réinitialiser l'odomètre et les fonctions connexes.

Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour accéder au menu.

Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour entrer dans l'interface de réglage. Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner la réinitialisation d'usine, appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans la réinitialisation d'usine.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner [Y] Reset, appuyez sur le bouton "SET" pour rétablir l'état d'usine.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Informations du véhicule

Le client peut vérifier le contenu suivant dans le menu d'informations sur le véhicule.

Informations de base

Informations sur le kilométrage

Avertissement

Informations sur la version

Service

Informations de base (si équipé)

Dans l'interface Basic Info, le client peut vérifier la tension, la température du liquide de refroidissement, la distance restante, la pression et la température des pneus, etc.

Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans le menu.

Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner les informations.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour entrer dans l'interface des informations de base.



⚠ AVERTISSEMENT

La pression des pneus affichée représente la pression des pneus en temps réel lorsque l'affichage est sélectionné, qui peut ne pas être la même que la pression des pneus gonflés réglée lorsqu'il fait froid. En effet, la température du pneu augmente pendant la conduite, ce qui entraîne une expansion de l'air dans le pneu et une augmentation de la pression.

Lors du réglage de la pression des pneus, c'est le manomètre qui doit être utilisé pour le test, et non la valeur affichée par le manomètre.

COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Informations sur le kilométrage

Le client peut vérifier toutes les informations dans Miles Info, y compris le kilométrage, la vitesse et l'heure de Trip1, Trip2 et ODO respectivement, et la consommation instantanée de carburant.

Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans le menu.

Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner l'interface d'information. Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour entrer dans l'interface Miles Info.



Avertissement

Le client peut vérifier le contenu du dysfonctionnement actuel ou l'avertissement de défaut inspecté par le système d'inspection du véhicule. Veuillez supprimer le dysfonctionnement dès qu'il apparaît, contactez votre concessionnaire CFMOTO agréé pour une intervention si nécessaire.

Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans le menu.

Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner l'interface d'information.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour entrer dans l'interface d'avertissement.

COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Informations sur la version

Le client peut vérifier le numéro de version actuelle du logiciel et du matériel du véhicule dans l'interface d'information sur la version. Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans le menu. Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner l'interface d'information. Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour accéder à l'interface d'information sur la version.



Service

Le client peut vérifier les informations relatives à l'entretien du véhicule. Lorsqu'il arrive à la date limite du voyage d'entretien, le véhicule rappellera au client de faire l'entretien du véhicule. Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans le menu. Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner l'interface d'information. Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour entrer dans l'interface de service. Le premier délai d'entretien est de 1000km, et la période d'entretien est tous les 15000Km.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Téléphone

Le client peut vérifier l'historique des appels et les contacts, et appeler les appels.

Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour accéder au menu.

Appuyez longuement sur le bouton "▲" ou "▼" pour entrer dans le téléphone.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner l'historique des appels ou les contacts, appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour confirmer.

Appuyez brièvement sur le bouton "▲" ou "▼" pour sélectionner la personne dans les contacts, appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour composer l'appel.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Lorsqu'un appel survient pendant la conduite, appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour accepter l'appel.

Appuyez brièvement sur le bouton  pour annuler l'appel et revenir à la dernière interface.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Navigation

Ouvrez CFMOTO APP dans votre téléphone portable et connectez le téléphone portable avec l'instrument par bluetooth, alors la fonction de navigation est disponible.

Appuyez brièvement sur le bouton "SET" pour entrer dans le menu.

Appuyez longuement sur "▲" ou "▼" pour sélectionner la navigation.



COMMANDES & CARACTERISTIQUES

Musique

Le client peut lire la musique du téléphone portable par la fonction bluetooth, et peut opérer dans l'instrument pour la fonction de la dernière musique, la musique suivante et le réglage de la voix, etc.



Lors de la lecture de la musique, appuyez brièvement sur le bouton "▲" pour agrandir la voix, appuyez longuement sur le bouton "▲" pour passer à la dernière musique.

Lors de la lecture de la musique, appuyez brièvement sur le bouton "▼" pour réduire la voix, appuyez longuement sur le bouton "▼" pour passer à la musique suivante.

Appuyez longtemps sur ↶ pour quitter la musique

CONDUITE DU VEHICULE

Conduite du véhicule

Période de rodage

La période de rodage de ce véhicule correspond aux 1000 premiers kilomètres. Entretenez le véhicule conformément aux exigences de la période de rodage.

Les points suivants doivent être respectés pendant la période de rodage :

1. Ne pas faire tourner le moteur à haut régime immédiatement après le démarrage du moteur. Laissez le moteur chauffer pendant 2 ~ 3 minutes au ralenti et laissez l'huile pénétrer dans toutes les parties lubrifiées du moteur.
2. Ne faites pas tourner le moteur à haut régime lorsque la transmission est au point mort.
3. Evitez de conduire à plein régime

Ne dépassez pas le régime spécifié pendant le rodage.

Exigences

Tr/min maximum	
Kilométrage initial : 1000 km	6500 tr/min
Après le kilométrage initial : 1000 km	9800 tr/min

DANGER

Les pneus neufs sont glissants, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et des dommages. La pression des pneus doit être à la valeur spécifiée pendant la période de rodage de 1000 km. Évitez les freinages/accélérations soudains et maximaux et les virages serrés pendant la période de rodage.

CONDUITE DU VEHICULE

Contrôle quotidien de la sécurité

La vérification quotidienne des éléments suivants avant de conduire vous aidera à maintenir votre véhicule dans un état sûr et fiable. Si quelque chose vous semble inhabituel, veuillez vous reporter à la section Entretien et réglage ou contacter votre concessionnaire. N'utilisez pas le véhicule dans des conditions anormales, car cela pourrait entraîner des dommages graves ou des accidents.

Eléments	Remarques
Liquide de refroidissement	Inspectez le niveau de liquide de refroidissement pour vérifier que le niveau est correct dans le réservoir de liquide de refroidissement.
Huile moteur	Vérifiez que le niveau d'huile est au bon niveau.
Réservoir de liquide de frein arrière	Inspectez que le réservoir de liquide de frein arrière est au niveau correct.
Roue arrière	Vérifiez que la roue arrière et le pneu ne présentent pas d'usure excessive, de fissures ou de coupures, d'éléments encastrés ou d'autres dommages. Vérifiez que la pression des pneus arrière est dans la plage standard.
Frein arrière	Inspectez l'épaisseur de la plaquette de frein arrière. Inspectez l'épaisseur du disque de frein arrière et vérifiez qu'il n'y a pas de saleté ou de dommage.
Chaîne et pignons	Inspectez la chaîne d'entraînement et les pignons pour vérifier l'absence de saleté et d'usure, et vérifiez si le serrage de la chaîne est approprié
Roue avant	Inspectez la roue avant et le pneu pour vérifier l'absence d'usure excessive, de fissures ou de coupures, d'éléments encastrés ou d'autres dommages. Vérifiez que la pression des pneus avant est dans la plage standard.
Frein avant	Inspectez l'épaisseur de la plaquette de frein avant. Inspectez l'épaisseur du disque de frein avant et vérifiez qu'il n'y a pas de saleté ou de dommage.

CONDUITE DU VEHICULE

Liquide de refroidissement	Vérifiez que le réservoir de liquide de frein avant est au bon niveau.
Coffre à bagages (si équipé)	Vérifiez que le coffre à bagages est bien fixé et que la hauteur du coffre est conforme aux exigences de la réglementation locale.
Tableau de bord	Vérifiez l'indicateur de défaut.
Niveau de carburant	Vérifiez si le niveau de carburant est suffisant.
Rétroviseurs	Vérifiez l'angle de vision des rétroviseurs.
Lumière	Vérifiez que tous les feux fonctionnent bien et que la hauteur du faisceau des feux avant est conforme à la réglementation locale.
Éléments de sécurité	Vérifiez le bon fonctionnement du guidon, de la direction, des freins avant et arrière, de l'accélérateur et des interrupteurs.
Béquille latérale / Béquille principale	Vérifiez si le ressort de rappel de la béquille latérale n'est pas desserré ou endommagé.
Interrupteur d'arrêt	Vérifiez que l'interrupteur d'arrêt fonctionne correctement.

DANGER

Inspectez le véhicule à chaque fois avant de le conduire. Le conducteur doit avoir le permis de conduire correspondant pour conduire le véhicule.

Apprenez les règlements locaux et ne conduisez pas dans les zones où les motos ne sont pas autorisées. Ne démarrez pas le véhicule dans un endroit fermé ou dépourvu d'un bon système de ventilation. Les gaz d'échappement générés pendant le fonctionnement du moteur peuvent entraîner une perte de conscience, voire la mort.

CONDUITE DU VEHICULE

Démarrage

Asseyez-vous sur le véhicule avec la béquille latérale relevée

Mettez le contact / appuyez brièvement sur le bouton de démarrage (si le véhicule en est équipé)

Placez la vitesse au point mort

Tournez le commutateur d'arrêt en position “”

AVERTISSEMENT

Le fonctionnement du moteur à haut régime par temps froid a un impact négatif sur la durée de vie du moteur. Faites toujours chauffer le moteur à bas régime.

Avant l'auto-inspection de l'instrument, ne démarrez pas le véhicule avec le commutateur de démarrage.

Tirez le levier d'embrayage et passez une vitesse avec la béquille latérale relevée, le véhicule peut être démarré. Lorsque la vitesse est au point mort avec la béquille latérale relevée, le véhicule peut être démarré.

Si vous passez une vitesse alors que la béquille latérale est abaissée, le moteur s'éteint.

N'appuyez pas sur l'interrupteur de démarrage pendant plus de cinq (5) secondes. Veuillez attendre plus de 15 secondes avant d'appuyer à nouveau sur l'interrupteur de démarrage, sinon la batterie se déchargera rapidement.

CONDUITE DU VEHICULE

Le départ

Maintenez le levier d'embrayage, passez une vitesse, puis relâchez lentement le levier d'embrayage tout en ouvrant doucement l'accélérateur.

Passez une vitesse et ouvrez doucement l'accélérateur (changement de vitesse rapide).

Passage des vitesses, conduite

Maintenez le levier d'embrayage et relâchez l'accélérateur.
Passez les vitesses avec le levier de changement de vitesse.
Relâchez le levier d'embrayage et élargissez lentement l'accélérateur en même temps pour terminer le changement de vitesse.
Tenez le guidon et conduisez avec l'accélérateur en marche.

Ouvrez doucement l'accélérateur.
Monter ou descendre les vitesses avec la pédale de changement de vitesse.
Tenir le guidon pour conduire avec l'accélérateur en marche.
(Changement de vitesse rapide)

AVERTISSEMENT

Évitez les changements brusques de charge ou les freinages brusques, qui peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule. Adaptez la vitesse en fonction de l'état de la route et de la situation environnante.
Lorsque le régime moteur est élevé, ne passez pas aux rapports inférieurs. Relâchez d'abord l'accélérateur et réduisez le régime moteur.
Tous les réglages relatifs au fonctionnement du véhicule doivent être effectués lorsque le véhicule est à l'arrêt.
Le passager doit être assis correctement sur le siège du passager, les pieds sur les repose-pieds arrière, porter un casque et d'autres protections de sécurité, et se tenir à l'opérateur ou à la poignée de maintien.

CONDUITE DU VEHICULE

AVERTISSEMENT

Respectez le code de la route local pour l'âge minimum des passagers.

Respectez toutes les règles de circulation locales. Roulez de manière défensive et prévoyante pour détecter les sources de danger à un stade précoce.

Lorsque les pneus sont froids, leurs performances d'adhérence sur la route sont réduites. Soyez prudent et conduisez à vitesse moyenne pendant plusieurs kilomètres jusqu'à ce que les pneus atteignent leur température disponible.

Ne dépassez pas la charge utile totale autorisée. La charge utile totale comprend le poids du véhicule avec le réservoir de carburant plein, le conducteur, le passager et les bagages/la cargaison.

Le glissement du coffre à bagages affectera les performances de conduite, vérifiez qu'ils sont bien fixés sur le véhicule, et que sa largeur ne dépasse pas 0,15 m du guidon, à gauche comme à droite.

En cas d'accident, les dommages causés par une collision peuvent être plus graves qu'il n'y paraît. Inspectez complètement le véhicule pour vous assurer qu'il est sûr, ou amenez le véhicule chez un concessionnaire CFMOTO pour une inspection.

Un changement de vitesse incorrect peut endommager la transmission.

Utilisez l'accélérateur en fonction de l'état de la route et du climat. Ne pas changer de vitesse et faire attention à l'utilisation de l'accélérateur dans les virages.

CONDUITE DU VEHICULE

Frein

Relâchez l'accélérateur lorsque vous appliquez le frein, et utilisez les freins des roues avant et arrière pour freiner en même temps.

Terminez de freiner avant de tourner, et passez à un rapport inférieur en fonction de la vitesse requise.

Dans les descentes de longue distance, utilisez le moteur pour freiner par compression et passez les vitesses inférieures, mais ne laissez pas le moteur tourner à haut régime. L'utilisation du frein moteur permet de réduire la force de freinage requise par le système de freinage et de limiter les risques de surchauffe.

AVERTISSEMENT

L'humidité et la saleté altèrent le système de freinage. Freinez prudemment plusieurs fois pour sécher l'humidité et éliminer la saleté des plaquettes et des disques de frein.

Si le levier de frein à main et le levier de frein à pied sont mous au toucher, arrêtez de rouler jusqu'à ce que le système de freinage soit entièrement inspecté et que le défaut soit éliminé.

Retirez votre pied du levier de frein à pied lorsque vous ne freinez pas. Une pression prolongée sur le frein à pied entraînera une surchauffe des garnitures de frein et une friction excessive, ce qui affectera la durée de vie et la sécurité.

Lorsque vous transportez un passager ou un bagage, la distance de freinage requise augmente. Veuillez ajuster le temps de freinage en fonction de la charge du véhicule.

Lorsque l'ABS est activé, vous pouvez obtenir une puissance de freinage maximale même sur des surfaces à faible adhérence telles que des terrains sablonneux, humides ou glissants, sans blocage des roues.

CONDUITE DU VEHICULE

Stationnement

Arrêtez le véhicule avec le frein

Mettez la transmission au point mort

Coupez le contact.

Garez le véhicule sur un sol ferme et plat.

Utiliser la béquille latérale ou centrale (si elle est équipée) pour soutenir le véhicule.

Tournez le guidon à l'angle maximum à gauche, et verrouillez le guidon avec la clé.

Retirez la clé.

AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur tourne, ne laissez pas le véhicule sans surveillance. Sécurisez le véhicule pour éviter qu'il soit utilisé par des personnes non autorisées. Verrouillez la direction lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.

Après avoir fait tourner le véhicule, la température de certaines pièces sera très élevée. Ne touchez pas les pièces telles que le système d'échappement, le système de refroidissement, le moteur ou le système de freinage avant que les pièces du véhicule n'aient refroidi.

Ne garez pas le véhicule à proximité de matériaux hautement inflammables ou explosifs. Les pièces à haute température peuvent enflammer ces matériaux.

L'utilisation de procédures incorrectes lors du stationnement peut faire rouler et tomber le véhicule, ce qui entraînera des dommages importants.

La béquille centrale (le cas échéant) est uniquement destinée à soutenir le véhicule et les bagages/la cargaison. Lorsque vous utilisez la béquille centrale pour garer le véhicule, ne vous asseyez pas dessus. Vous risqueriez d'endommager la béquille centrale ou le châssis, et le véhicule pourrait se renverser.

OPÉRATION DE SÉCURITÉ

Opération de sécurité

Techniques de conduite sûre

Les précautions suivantes s'appliquent à l'utilisation quotidienne de la moto et doivent être soigneusement observées pour une utilisation sûre et efficace du véhicule :

- Par sécurité, la protection des yeux et le port d'un casque sont fortement recommandés. Vous devez connaître les règles de sécurité avant de conduire la moto. Des gants et des chaussures adaptées doivent également être utilisés pour une protection supplémentaire.
- Portez des vêtements de protection lors de la conduite en cas de collision. Les vêtements de protection ne peuvent pas protéger le corps en toute sécurité s'ils ne sont pas portés.
- Avant de changer de voie, regardez par-dessus votre épaule pour vous assurer que la voie est sûre. Ne vous fiez pas uniquement aux rétroviseurs. Vous pourriez mal évaluer la distance et la vitesse d'un véhicule, ce qui peut facilement provoquer un accident.
- Lorsque vous montez une pente raide, passez à une vitesse inférieure afin de disposer de suffisamment de puissance et de couple moteur plutôt que de surcharger le moteur.
- Lorsque vous freinez, serrez les freins avant et arrière en même temps. Si vous n'appliquez qu'un seul frein pour un freinage brusque, la moto risque de déraiper et de perdre le contrôle.
- En descendant de longues pentes, contrôlez la vitesse du véhicule en relâchant l'accélérateur. Utilisez les freins avant et arrière pour le freinage auxiliaire.
- Sur le mouillé, comptez davantage sur l'accélérateur pour contrôler la vitesse du véhicule et moins sur les freins avant et arrière. L'accélérateur doit également être utilisé judicieusement pour éviter de faire déraiper la roue arrière lors d'une accélération ou d'une décélération rapide.
- Rouler à la bonne vitesse et éviter les accélérations inutiles sont importants non seulement pour la sécurité et la faible consommation de carburant, mais aussi pour la longévité du véhicule et un

OPÉRATION DE SÉCURITÉ

fonctionnement plus silencieux.

- Lorsque vous roulez sur une chaussée mouillée ou sur une chaussée meuble, les performances du véhicule seront réduites. Toutes vos actions doivent être fluides dans ces conditions. Une accélération, un freinage ou un virage soudain peuvent entraîner une perte de contrôle.
- Exercez vos compétences en matière de conduite. Dans une zone vide, exercez-vous avec prudence, ralentissez et agrippez le réservoir de carburant avec les genoux pour une meilleure stabilité. Lorsqu'une accélération rapide est nécessaire, comme pour un dépassement, passez à un rapport inférieur pour obtenir la puissance nécessaire.
- Ne rétrogradez pas à haut régime pour éviter d'endommager le moteur.
- Évitez d'utiliser inutilement du ruban de tissu qui pourrait entraîner le pilote ou la moto.

ENTRETIEN

Précautions supplémentaires pour le fonctionnement à grande vitesse

Freins : Le freinage est très important, surtout à grande vitesse. Il ne doit pas être trop forcé. Vérifiez et remplacez les plaquettes plus souvent pour obtenir de meilleures performances.

Manipulation : Le relâchement des pièces de manutention peut entraîner une perte de contrôle. Vérifiez que le guidon tourne librement sans trembler, et que les roues tournent sans trembler ni se relâcher.

Pneus : Le fonctionnement à grande vitesse exige que les pneus soient en bon état. Des pneus en bon état sont essentiels à la sécurité de la conduite. Inspectez leur état général, gonflez-les à la bonne pression et vérifiez l'équilibre des roues.

Carburant : Ayez suffisamment de carburant à bord pour pouvoir rouler à grande vitesse.

Huile moteur : Pour éviter une défaillance du moteur qui pourrait entraîner une perte de contrôle, assurez-vous que le niveau d'huile est maintenu entre les lignes de niveau supérieure et inférieure.

Liquide de refroidissement : Pour éviter toute surchauffe, vérifiez et assurez-vous que le niveau du liquide de refroidissement se situe entre les lignes de niveau.

Équipement électrique : Assurez-vous que les phares, le feu arrière/de freinage, les clignotants, le klaxon, etc. fonctionnent correctement.

Fixations : Assurez-vous que tous les écrous et boulons sont bien serrés et que toutes les pièces relatives à la sécurité sont en bon état.

DANGER

Respectez toutes les règles de circulation. Ne roulez pas sur l'autoroute au-delà des limites de vitesse affichées. Rouler à une vitesse trop élevée sur l'autoroute enfreindra les règlements connexes. Dans certaines régions, la circulation des motos peut être interdite sur l'autoroute.

ENTRETIEN

Précaution à prendre pour faire du Off-road

La conduite off-road (route non pavée) est différente de la route pavée, vous ne pouvez pas conduire avec la même expérience de conduite, cela peut entraîner des blessures graves. Vous pouvez rejoindre un club ADV pour obtenir plus d'instructions, d'itinéraires et de zones de conduite.

Gardez toujours une distance suffisante avec les autres motards devant et derrière vous lorsque vous roulez en groupe. Ne roulez jamais de manière imprudente et ne faites pas de manœuvres inattendues avec d'autres véhicules à proximité. Restez sur les pistes et les zones de conduite désignées, et découragez les autres de rouler dans des endroits non autorisés.

Prêtez attention aux précautions de sécurité suivantes pour éviter les accidents sur les chemins doux hors route :

DANGER

1. Le poids doit être le même de chaque côté de la moto, l'équilibre est très important lors de la conduite sur des routes non pavées, en particulier sur les terrains sablonneux ou humides où la moto peut facilement s'enliser, dériver ou avoir besoin de maintenir l'accélérateur pour une vitesse constante.
 2. Lorsque vous conduisez sur une route dont l'état de surface est complexe et extrême, la réduction de la pression des pneus peut aider à mieux fonctionner et à avoir une meilleure tenue au sol et une meilleure stabilité.
 3. Maintenez une ouverture constante de l'accélérateur pendant la conduite pour éviter les changements brusques d'accélérateur.
 4. Maintenez le guidon stable pendant la conduite afin d'éviter qu'il n'oscille.
 5. Essayez d'utiliser le frein arrière et le frein moteur pour réduire la vitesse.
 6. Faites un itinéraire logique avant de conduire, évitez les conditions graves ou la surface de la route qui dépassent votre capacité de conduite. Faites très attention à la route avant pendant la conduite et essayez de choisir un sol solide.
 7. Essayez de contourner les flaques d'eau ou les terrains boueux, vérifiez la profondeur de l'eau et l'état de la surface de la route, si vous pouvez éviter de passer à travers.
- Consultez votre revendeur CFMOTO agréé pour plus d'informations sur la sécurité.

ENTRETIEN

Entretien

Un entretien périodique soigneux vous aidera à maintenir votre véhicule dans l'état le plus sûr et le plus fiable. L'inspection, le réglage et la lubrification des composants importants sont expliqués dans le programme d'entretien.

Inspectez, nettoyez, lubrifiez, réglez et remplacez les pièces si nécessaire. Lorsque l'inspection révèle la nécessité de remplacer des pièces, utilisez toujours des pièces d'origine disponibles chez votre concessionnaire.

REMARQUE :

L'entretien et les réglages périodiques sont essentiels. Si vous n'êtes pas familier avec l'exécution de procédures d'entretien et de réglage, demandez à un concessionnaire qualifié d'effectuer l'entretien requis.

Faites particulièrement attention au niveau d'huile moteur par temps froid. Une augmentation du niveau d'huile moteur peut indiquer que des contaminants s'accumulent dans le carter d'huile ou le carter moteur. Changez l'huile immédiatement si le niveau d'huile commence à augmenter. Surveillez le niveau d'huile et, s'il continue à augmenter, cessez d'utiliser la machine et déterminez la cause de l'augmentation, ou consultez votre concessionnaire.

Définition de l'usage intensif

CFMOTO définit l'utilisation intensive d'un véhicule comme suit :

- Utilisation à haut régime de type course ou compétition
- Utilisation prolongée à basse vitesse et sous forte charge
- Ralenti prolongé du moteur
- Utilisation par temps froid sur de courts trajets

ENTRETIEN

- Véhicules utilisés dans des opérations commerciales ou de location

Si l'utilisation de votre véhicule correspond à l'une de ces définitions, réduisez les intervalles d'entretien de 50 %.

Points clés du programme de maintenance :

Vérifiez tous les composants aux intervalles indiqués dans le calendrier d'entretien périodique. Les éléments qui ne figurent pas dans le calendrier doivent être lubrifiés à l'intervalle de lubrification général.

- Changez les lubrifiants plus souvent en cas d'utilisation intensive, comme dans des conditions humides ou poussiéreuses.
- Lubrifiez avant de longues périodes de stockage, après un lavage sous pression ou après avoir immergé le système d'entraînement.

Elément	Huile	Méthode
Huile moteur	Premier choix : SAE 10W-50 JASO T903 MA2 Second choix : SAE 10W-30 / SAE 10W-40 / SAE 20W-40 / SAE 20W-50	Contrôlez le niveau par le hublot de l'huile moteur.
Liquide de frein	DOT4 ou DOT5.1	Maintenez le niveau entre les conduites supérieure et inférieure.

ENTRETIEN

Programme d'entretien de rodage

Éléments		Intervalle d'entretien de rodage (Intervalle d'entretien selon la première date)		
		Calendrier	Km	Remarques
Moteur				
	Huile moteur et filtre à huile	-	1000	Remplacer
	Filtre à huile	-	1000	Nettoyer
	Régime de ralenti	-	1000	Inspecter
	Système d'accélérateur	-	1000	
	Liquide de refroidissement	-	1000	
Système électrique				
■	Equipements électriques	-	1000	Inspecter
	Batterie	-	1000	
	Fusibles ou disjoncteurs	-	1000	
Système de freins				
	Disques de frein	-	1000	Inspecter
	Plaquettes de frein	-	1000	
	Niveau du liquide de frein	-	1000	
	Levier de frein	-	1000	Vérifier le jeu libre
■	Durites de frein	-	1000	Contrôle de l'endommagement et de l'étanchéité

► = Élément pour usage intensif. Réduire l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confiez à un concessionnaire agréé les réparations qui concernent ce composant ou ce système

ENTRETIEN

Éléments		Intervalle d'entretien de rodage (Intervalle d'entretien selon la première date)		
		Calendrier	Km	Remarques
Pneumatiques				
	État des pneus	-	1000	Inspecter
	Pression des pneus	-	1000	
	Roulements des roues		1000	
Système de suspension				
■	Amortisseur arrière et fourche avant	-	1000	Contrôler l'étanchéité (entretenir la fourche avant et l'amortisseur arrière conformément aux exigences).
Système de refroidissement				
	Niveau de liquide de refroidissement	-	1000	Inspecter
■	Liquide de refroidissement	-	1000	
■	Fonctionnement du ventilateur du radiateur	-	1000	
	Durites du liquide de refroidissement	-	1000	
Système de direction				
■	Roulements de direction	-	1000	Inspecter

► = Élément pour usage intensif. Réduire l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confiez à un concessionnaire agréé les réparations qui concernent ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Éléments	Intervalle d'entretien de rodage (Intervalle d'entretien selon la première date)			
	Calendrier	Km	Remarques	
Autres éléments				
■	Connecteur de diagnostic	-	1000	Lire avec PDA
■	Pièces mobiles	-	1000	Lubrifier, contrôler la flexibilité
■	Boulons et écrous	-	1000	Vérifier la solidité
■	Câbles et fils	-	1000	Vérifier l'absence de dommages, de pliage et de détournement.

► = Élément pour usage intensif. Réduire l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confiez à un concessionnaire agréé les réparations qui concernent ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Programme d'entretien périodique

Éléments		Intervalle d'entretien périodique (Intervalle d'entretien selon la première éventualité)		
		Calendrier	Km	Remarques
Moteur				
	Huile moteur et filtre à huile	12M	15000	Remplacer
	Filtre à huile	12M	15000	Nettoyer
■	Embrayage	-	15000	Inspecter, entretenir ou remplacer si nécessaire
	Régime de ralenti	-	15000	
■	Liquide de refroidissement	12M	15000	Inspecter, remplacer si nécessaire
		48M	-	Remplacer
■	Système d'accélérateur	-	15000	Inspecter, entretenir ou remplacer si nécessaire
▶ ■	Élément de filtre à air	-	15000	Nettoyer
	Bougie d'allumage	12M	15000	Remplacer
	Jeu de soupapes	-	30000	Remplacer
■	Clapet d'étranglement		30000	Inspecter

▶ = Élément pour usage intensif. Réduire l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confiez à un concessionnaire agréé les réparations qui concernent ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Eléments		Intervalle d'entretien périodique (Intervalle d'entretien selon la première éventualité)		
		Calendrier	Km	Remarques
Système électrique				
■	Equipements électriques	12M	15000	Inspecter, entretenir ou remplacer si nécessaire
	Batterie	12M	15000	Inspecter, charger si nécessaire
	Fusibles ou disjoncteurs	12M	15000	Inspecter, remplacer si nécessaire
■	Fils électriques	12M	15000	Vérifier l'absence de dommages, de courbures et de détournements.
Pneumatique				
	État des pneus	12M	10000	Inspecter, entretenir ou remplacer si nécessaire
	Tire pression	12M	10000	Inspecter, gonfler si nécessaire
■	Pression des pneus		10000	Inspecter, entretenir ou remplacer si nécessaire

► = Élément pour usage intensif. Réduire l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confiez à un concessionnaire agréé les réparations qui concernent ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Éléments	Intervalle d'entretien périodique (Intervalle d'entretien selon la première éventualité)			
	Calendrier	Km	Remarques	
Système de freinage				
	Système de freinage avant et arrière	12M	15000	Inspecter, entretenir ou remplacer si nécessaire
	Disques de frein	12M	15000	
▶	Plaquettes de frein	12M	15000	
	Niveau du liquide de frein	12M	15000	Inspecter, ajouter du liquide de frein si nécessaire
	Levier de frein	12M	15000	Vérifier le jeu libre
■	Tuyaux de frein	12M	15000	Inspecter les dommages et l'étanchéité
■	Liquide de frein	24M	-	Remplacer

▶ = Élément pour usage intensif. Réduire l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confiez à un concessionnaire agréé les réparations qui concernent ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Éléments		Intervalle d'entretien périodique (Intervalle d'entretien selon la première éventualité)		
		Calendrier	Km	Remarques
Système de suspension				
■	Système de suspension	-	15000	Inspecter
■	Amortisseur arrière et fourche avant	12M	15000	Inspecter pour détecter les fuites (entretenir selon les besoins)
Châssis				
	Châssis	-	30000	Inspecter, entretenir ou remplacer si nécessaire
Système de direction				
■	Roulements de direction	12M	15000	Inspecter, entretenir ou remplacer si nécessaire

- = Élément pour usage intensif. Réduire l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à un usage intensif.
 ■ = Confiez à un concessionnaire agréé les réparations qui concernent ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Éléments		Intervalle d'entretien périodique (Intervalle d'entretien selon la première éventualité)		
		Calendrier	Km	Remarques
Système de refroidissement				
	Niveau de liquide de refroidissement	12M	15000	Inspecter, ajouter du liquide de refroidissement si nécessaire
■	Ventilateur du radiateur	12M	15000	Inspecter, entretenir ou remplacer si nécessaire
■	Durites du liquide de refroidissement	12M	15000	
Chaîne				
▲	Lubrification de la chaîne	-	600	Contrôle après avoir roulé les jours de pluie
▲	Serrage de la chaîne	-	1000	Inspecter
▲	État d'usure de la chaîne, du pignon arrière et du pignon du moteur	-	15000	Inspecter, remplacer si nécessaire
	Protection de la chaîne	-	15000	

▶ = Élément pour usage intensif. Réduire l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confiez à un concessionnaire agréé les réparations qui concernent ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Éléments	Intervalle d'entretien périodique (Intervalle d'entretien selon la première éventualité)			
	Calendrier	Km	Remarques	
Autres éléments				
■	Connecteur de diagnostic	12M	15000	Lire avec PDA
■	Pièces mobiles	12M	15000	Lubrifier, inspecter la flexibilité
■	Boulons et écrous	12M	15000	Vérifier la solidité
■	Câbles et fils	12M	15000	Vérifier l'absence de dommages, de pliage et de routage
■	Tubes, conduites, tuyaux et manchons	12M	15000	Vérifier l'absence de fissures, l'étanchéité et le détournement.

► = Élément pour usage intensif. Réduire l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Confiez à un concessionnaire agréé les réparations qui concernent ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Garde du levier d'embrayage

Vérifiez la souplesse du levier d'embrayage.

Tourner le guidon vers la gauche jusqu'au bout.

Tirez lentement le levier d'embrayage jusqu'à ce que la résistance soit évidente. Vérifier la position du levier d'embrayage à l'endroit où se trouve le jeu.

Jeu de l'embrayage : 5 mm ~ 10 mm

⚠ AVERTISSEMENT

S'il n'y a pas de jeu pour le levier d'embrayage, l'embrayage commencera à glisser.

Vérifiez le jeu du levier chaque fois que vous démarrez le moteur.

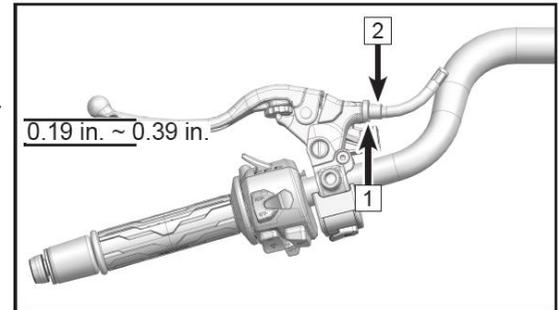
Réglez le jeu du levier d'embrayage si nécessaire

Réglage fin de la garde du levier d'embrayage

Tournez le guidon vers la gauche jusqu'à la fin.

Desserrez le contre-écrou [2] et tournez l'écrou de réglage [1] pour l'ajuster.

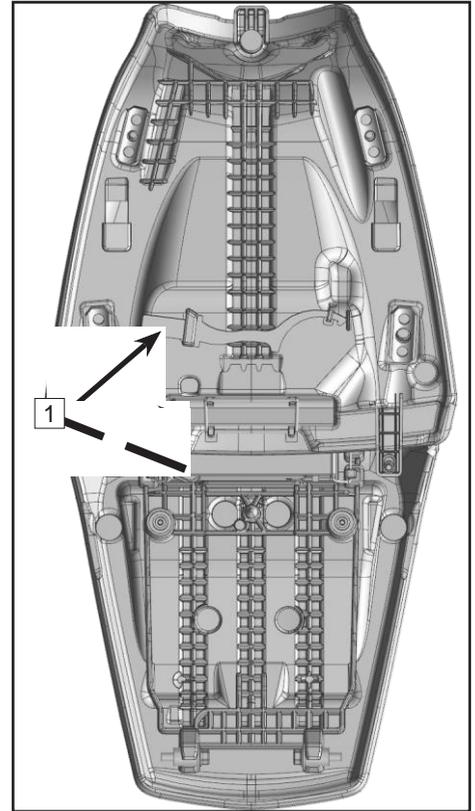
Une fois que le jeu souhaité est atteint, serrez le contre-écrou [2]



ENTRETIEN

Trousse à outils

La trousse à outils **1** est située sous le siège. Les outils fournis avec le véhicule sont utiles pour l'entretien partiel, le démontage et le montage.



ENTRETIEN

Systeme de carburant

Réservoir de carburant

Évitez de renverser de l'essence sur le réservoir de carburant lorsque vous le remplissez de carburant. Si un déversement se produit, essuyez-le immédiatement pour éviter de pollution ou de causer un danger.

Volume du réservoir de carburant : 19,2 L

DANGER

L'essence est extrêmement inflammable et peut être explosive dans certaines conditions. Faites toujours le plein de carburant dans un zone correctement ventilée. Avant de faire le plein, éteignez le moteur et attendez que le moteur et le silencieux refroidissent.

Il est interdit de fumer ou de faire des actes qui provoquent des étincelles dans la zone de remplissage du carburant ou dans la zone de stockage du carburant.

Ne remplissez jamais le réservoir de manière excessive. Évitez tout débordement sur des pièces à haute température. Le niveau de carburant ne doit pas dépasser l'ouverture du réservoir. Lorsque la température augmente, le carburant peut chauffer et se dilater, risquant de déborder et d'endommager des pièces de la moto. Le carburant est toxique et nocif pour la santé. Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. Ne pas inhaler les vapeurs de carburant.

En cas de contact avec la peau, laver abondamment à l'eau claire.

En cas de contact avec les yeux, lavez-les immédiatement à l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.

En cas de contact avec les vêtements, les changer immédiatement.

En cas d'ingestion accidentelle de carburant, consultez immédiatement un médecin.

Après l'entretien ou la réparation d'autres parties du système d'alimentation en carburant, veuillez contacter votre concessionnaire pour une inspection complète afin d'éviter les fuites de carburant ou autres.

Mettez le carburant au rebut de manière appropriée pour éviter tout dommage à l'environnement.

ENTRETIEN

Besoin en carburant

Le carburant recommandé pour votre véhicule est le E5 ou le 95(RON). Le carburant non oxygéné (sans éthanol) est recommandé pour des performances optimales dans toutes les conditions.

ATTENTION

N'utilisez pas d'essence au plomb, car elle détruirait le pot catalytique. (Pour une meilleure compréhension, veuillez vous reporter à plus d'informations sur le pot catalytique).
Veuillez à utiliser de l'essence fraîche. L'essence s'oxyde, ce qui entraîne une perte d'octane et de composés volatils. Elle produit également des dépôts colloïdaux et de laque qui peuvent endommager le système d'alimentation en carburant.

Classe d'indice d'octane

Plus l'indice d'octane du carburant est élevé, plus il est capable de prévenir le cognement ou la détonation du moteur. Veuillez toujours utiliser de l'essence sans plomb 95 RON (V) ou plus.

ATTENTION

Si le moteur présente un cognement ou une détonation, utilisez une essence sans plomb de meilleure qualité ou à indice d'octane plus élevé.

ENTRETIEN

Assemblage du moteur

Pour que le moteur, la transmission et l'embrayage fonctionnent correctement, il faut maintenir l'huile moteur entre les lignes supérieure et inférieure de la fenêtre d'huile. Pendant le processus de lubrification du moteur, l'huile accumule non seulement des sous-produits de carbone et des impuretés métalliques, mais elle peut aussi se consumer en petite quantité.

Inspectez et changez l'huile conformément au tableau d'entretien périodique.

⚠ DANGER

Une moto dont l'huile moteur est insuffisante, détériorée ou fortement contaminée provoque une usure accélérée et peut entraîner un grippage du moteur ou de la transmission, un accident et des blessures.

Contrôle du niveau d'huile moteur

Assurez-vous que le véhicule est éteint.

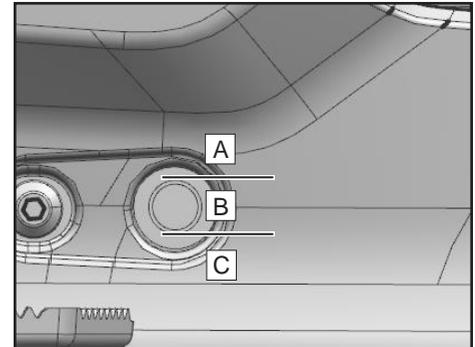
Si le moteur a fonctionné avant l'arrêt du véhicule, attendez 2 à 3 minutes pour que l'huile se stabilise.

Soutenez le véhicule verticalement sur une surface plane, puis regardez la fenêtre d'inspection du niveau d'huile :

Si le niveau d'huile se trouve dans la zone A, vidangez l'huile jusqu'à ce que le niveau se trouve dans la zone B.

Si le niveau d'huile se trouve dans la zone B, le niveau d'huile est correct.

Si le niveau d'huile se trouve dans la zone C, ou si aucun niveau d'huile n'est visible, remplissez le moteur avec l'huile recommandée jusqu'à ce que le niveau se trouve dans la zone B.



ENTRETIEN

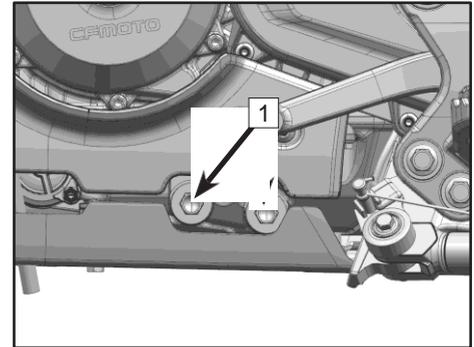
Changement de l'huile moteur et du filtre à huile

Garez le véhicule sur une béquille latérale sur un sol plat.

Faites tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes pour faire chauffer l'huile, puis coupez le moteur.

AVERTISSEMENT

Un réchauffement prolongé du moteur peut entraîner une température élevée du moteur et de l'huile moteur. Veuillez porter des vêtements de protection adaptés et des gants de sécurité lors de l'utilisation. En cas de brûlure, lavez immédiatement la zone affectée à l'eau courante pendant plus de 10 minutes et consultez un médecin.



Placez un bac à huile sous la position du bouchon de vidange d'huile.

Retirez le bouchon de vidange d'huile, l'aimant, le joint torique et l'ensemble de la crépine d'huile 1.

Vidangez complètement l'huile usagée.

AVERTISSEMENT

L'huile est une substance toxique. Jetez l'huile usagée de manière appropriée.

ENTRETIEN

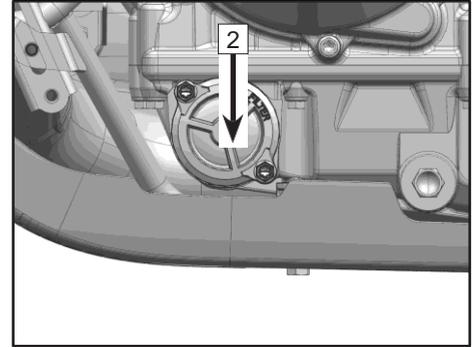
Déposer le filtre à huile [2] et le remplacer par un filtre à huile neuf.
Réinstallez le couvercle du filtre à huile (6N-M).

ATTENTION

Lors du montage du couvercle du filtre à huile, appliquez une couche de film d'huile sur la bague d'étanchéité du filtre à huile.

Nettoyez le bouchon de vidange d'huile, l'aimant et l'ensemble de la crépine d'huile.

Remplacez le joint torique par un nouveau, puis installez le bouchon de vidange d'huile (20N-m), l'aimant et le filtre à huile.



ENTRETIEN

Retirez le bouchon de remplissage d'huile et le joint torique **3**.

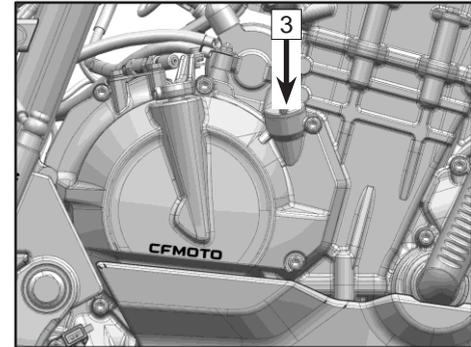
Remplissez avec 2800mL d'huile de SAE10W/50.

Installez le bouchon de remplissage d'huile et le joint torique.

Faites tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes pour que l'huile s'écoule dans le filtre à huile.

Arrêtez le moteur.

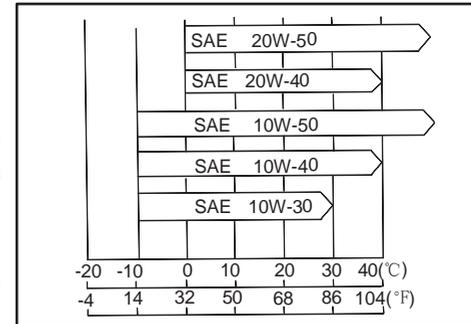
Vérifiez le niveau d'huile et ajustez-le en fonction du résultat.



Capacité d'huile moteur

Changement avec filtre à huile : 2,8 L

CFMOTO recommande d'utiliser une huile APISJ ou supérieure. L'huile JASO T903 MA2 est le premier choix. Bien que l'huile moteur 10W- 50 soit l'huile recommandée dans la plupart des conditions, la viscosité de l'huile peut devoir être modifiée pour s'adapter aux conditions atmosphériques de votre région de conduite. Veuillez choisir l'huile en fonction de la fiche de droite.



ENTRETIEN

Bougie d'allumage

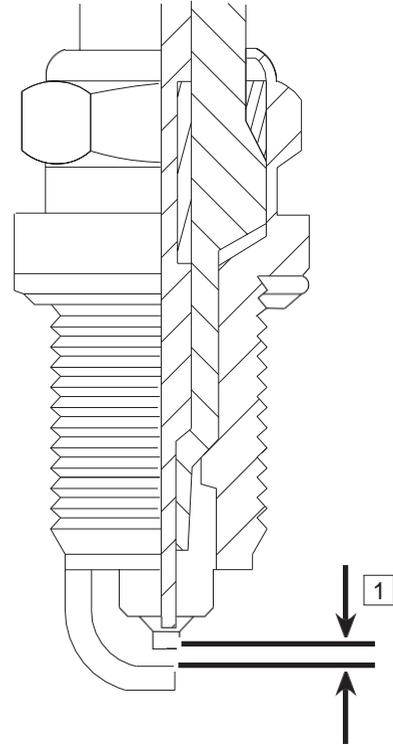
Les bougies d'allumage doivent être remplacées conformément au tableau d'entretien périodique.

L'entretien des bougies d'allumage ne doit être effectué que par un concessionnaire agréé.

Type de bougie d'allumage : NGK LMAR9AI-10

Jeu de la bougie d'allumage¹: 1.0 mm

Couple de serrage : 10 N•m

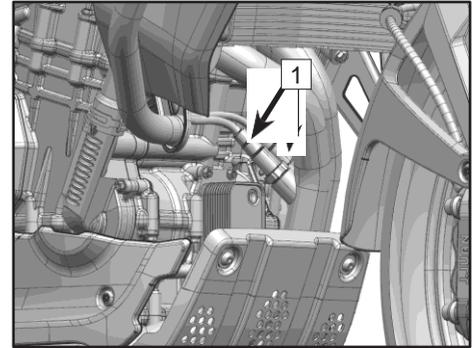


ENTRETIEN

Sonde lambda

Systeme de détection de carburant et de gaz d'échappement

L'optimisation du système de carburant et d'échappement est détectée par les sondes à oxygène. Un capteur d'oxygène installé sur chaque tuyau d'échappement détecte les conditions de combustion de l'air et du carburant en mesurant la densité d'oxygène et en la transférant sous forme de signal électrique au calculateur. Si le calculateur détermine que la combustion n'est pas optimale, il ajuste l'injection de carburant en fonction des signaux émis par le TPS et les capteurs de température d'air d'admission. De cette façon, le rapport entre l'air et le carburant peut être optimisé pour une combustion complète.



Soupape d'admission d'air

Une soupape d'admission d'air est essentiellement une soupape qui permet à l'air frais de circuler uniquement du filtre à air vers le moteur. L'air qui passe par la soupape d'admission d'air ne peut pas revenir. Demandez à un concessionnaire d'inspecter les soupapes d'admission d'air conformément au tableau d'entretien périodique. Faites également inspecter les soupapes d'admission d'air chaque fois qu'il est impossible d'obtenir un ralenti stable, que la puissance du moteur est fortement réduite ou que le moteur émet des bruits anormaux.

La dépose et l'inspection des soupapes d'admission d'air ne doivent être effectuées que par un concessionnaire CFMOTO agréé.

ENTRETIEN

Jeu des soupapes

Les soupapes et les sièges de soupape du moteur s'usent pendant le fonctionnement. Le réglage des composants de la commande des soupapes doit être effectué par un technicien du concessionnaire, conformément au tableau d'entretien périodique.

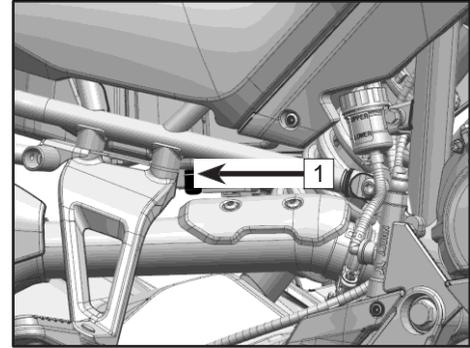
AVERTISSEMENT

Si le jeu des soupapes n'est pas réglé, il n'y aura plus de jeu ou les soupapes resteront partiellement ouvertes, ce qui réduira les performances, créera un bruit de soupape et pourra endommager gravement le moteur. Le jeu des soupapes de chaque soupape doit être contrôlé et réglé conformément au tableau d'entretien périodique. L'inspection et le réglage doivent être effectués par un concessionnaire CFMOTO.

ENTRETIEN

Filtre à air

Un filtre à air colmaté restreint le débit d'air, augmente la consommation de carburant, réduit la puissance du moteur et provoque l'encrassement des bougies. L'élément du filtre à air doit être nettoyé conformément au tableau d'entretien périodique. En cas de conduite dans des conditions poussiéreuses, pluvieuses ou boueuses, l'élément du filtre à air doit être entretenu plus fréquemment que l'intervalle recommandé dans le tableau d'entretien périodique. En raison de la conception du véhicule, l'entretien du filtre à air ne doit être effectué que par un concessionnaire agréé.



Le tuyau indicateur **1** signale un excès de saleté, d'huile résiduelle ou d'eau dans le filtre à air.

⚠ ATTENTION

L'huile sur les pneus et le plastique ou d'autres pièces causera des dommages.

Si le moteur prend l'air non filtré, cela aura un effet négatif sur la durée de vie du moteur.

Ne commencez jamais à utiliser le véhicule sans filtre à air.

ENTRETIEN

Système de refroidissement

Radiateur et ventilateur de refroidissement

Vérifiez que les ailettes du radiateur ne sont pas tordues, déformées ou obstruées par des insectes ou de la boue, et nettoyez-les avec un jet d'eau à basse pression.

AVERTISSEMENT

Gardez vos mains et vos vêtements éloignés des pales du ventilateur lorsqu'il fonctionne pour éviter toute blessure.

L'utilisation d'eau à haute pression pour laver le véhicule peut endommager les ailettes du radiateur et nuire à l'efficacité du radiateur. L'installation d'accessoires non autorisés devant le radiateur ou derrière le ventilateur de refroidissement peut perturber le flux d'air du radiateur et entraîner une surchauffe et des dommages conséquents au moteur.

Si les ailettes du radiateur sont endommagées sur plus de 20 % de leur surface par des obstructions et qu'il est impossible de les dégager, remplacez-les par de nouvelles ailettes de radiateur.

Durites de radiateur

Vérifier quotidiennement avant de conduire la moto que les durites du radiateur ne présentent pas de fuites, de fissures, de détérioration, de rouille, de corrosion et que les raccords ne sont pas fuyants ou desserrés. Vérifiez conformément au tableau d'entretien périodique.

ENTRETIEN

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement absorbe la chaleur excessive du moteur et la transfère à l'air par le radiateur. Si le niveau du liquide de refroidissement est bas, le moteur surchauffe et peut subir de graves dommages. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement tous les jours avant de conduire la moto et effectuez l'entretien conformément au tableau d'entretien périodique. Remplir le liquide de refroidissement si le niveau est bas.

Pour protéger le système de refroidissement (le moteur et le radiateur contiennent des pièces en aluminium) contre la rouille et la corrosion, l'utilisation de produits chimiques inhibiteurs de corrosion et de rouille dans le liquide de refroidissement est essentielle. Achetez uniquement du liquide de refroidissement disponible dans le commerce qui contient des produits chimiques inhibiteurs de corrosion et de rouille, il n'est donc pas nécessaire d'en ajouter séparément.

DANGER

Le liquide de refroidissement est toxique et nocif pour la santé.

Ne pas laisser le liquide de refroidissement toucher la peau, les yeux ou les vêtements. En cas d'ingestion de liquide de refroidissement, consultez immédiatement un médecin.

Si le liquide de refroidissement entre en contact avec la peau, rincez immédiatement la zone de contact avec beaucoup d'eau.

Si le liquide de refroidissement entre en contact avec les yeux, rincez-les abondamment à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

Si le liquide de refroidissement éclabousse les vêtements, changez-les.

Toute corrosion ou rouille éliminée du moteur et du radiateur doit être éliminée conformément aux instructions spéciales. Les produits chimiques qu'ils contiennent sont nocifs pour le corps humain.

ENTRETIEN

ATTENTION

N'ajoutez pas d'eau du robinet dans le système de refroidissement. Cela entraînerait une accumulation de dépôts à l'intérieur du système de refroidissement. Utilisez uniquement un mélange d'eau distillée et de liquide de refroidissement à 50 %. Lorsque les températures sont inférieures à 0°C, un mauvais mélange eau/liquide de refroidissement peut provoquer le gel, de graves interférences et une défaillance du système de refroidissement.

L'antigel en bouteille disponible sur le marché contient des propriétés anticorrosion et antirouille. Lorsqu'il est dilué de manière excessive, il perd ses performances anticorrosion et antirouille. Maintenez la concentration de l'antigel dilué au même niveau que celui indiqué par le fabricant.

Lorsque vous remplissez le système de refroidissement, assurez-vous que la couleur du liquide de refroidissement est rouge et qu'il contient de l'éthylène glycol. Lorsque la température de l'environnement est inférieure à -35°C, veuillez vous assurer que le liquide de refroidissement a un point de congélation inférieur à -35°C.

ENTRETIEN

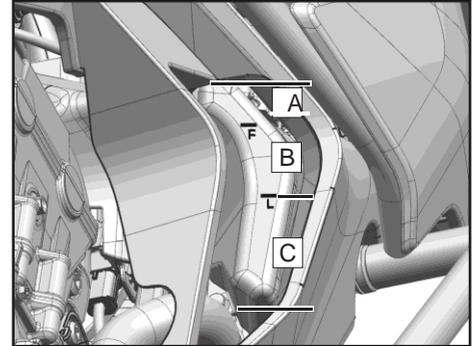
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

Garez le véhicule à l'aide d'une béquille latérale sur un sol plat. Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir.

Si le niveau est à la zone 'A' : Vidangez le liquide de refroidissement redondant jusqu'à ce qu'il atteigne la zone 'B'.

S'il est situé à la zone 'B' : Remettre le liquide de refroidissement au niveau approprié.

Si le niveau est à la zone 'C' ou si vous ne voyez pas le niveau : Remplissez avec le même liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau soit à la zone 'B'.



AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est en marche, le liquide de refroidissement aura une température très élevée et restera dans un état de compression.

Avant que le moteur ou le système de refroidissement n'ait refroidi, n'ouvrez pas le radiateur, la durite du radiateur, le réservoir ou toute autre pièce liée au système de refroidissement.

En cas de brûlure, lavez immédiatement la zone affectée à l'eau courante pendant plus de 10 minutes et consultez un médecin.

ENTRETIEN

Remplissage du liquide de refroidissement

Ouvrez le couvercle du réservoir et ajoutez du liquide de refroidissement dans la zone B.

ATTENTION

Si le liquide de refroidissement doit être ajouté fréquemment, ou si le réservoir est complètement sec, il y a probablement une fuite dans le système. Faites contrôler le système de refroidissement par un concessionnaire agréé.

Contactez votre concessionnaire pour remplacer le liquide de refroidissement. Le mélange de différents liquides de refroidissement peut entraîner des dommages au moteur.

ENTRETIEN

Pneumatiques et chaînes

Ce véhicule utilise uniquement des pneus, des jantes et des valves de gonflage tubeless. Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les valves de gonflage standard recommandés. N'installez pas de chambre à air sur des jantes tubeless. N'installez pas de chambre à air dans un pneu sans chambre à air. Si les pneus ne sont pas installés correctement, cela peut provoquer une fuite d'air dans le pneu.

Spécification des pneumatiques

Spécifications des pneus	Roue avant	110/80 R19	
	Roue arrière	150/70 R17	
Pression du pneu	Roue avant	Simple : 32.6 psi (225 kPa)	Paire : 34.8 psi (240 kPa)
	Roue arrière	Simple : 36.2 psi (250 kPa)	Paire : 40.6 psi (280 kPa)
Profondeur limite des sculptures	Roue avant	0.8 mm ~ 1 mm	
	Roue arrière	0.8 mm ~ 1 mm	

Une pression inadéquate des pneus ou un dépassement de la limite de charge des pneus peut affecter la tenue de route et les performances du véhicule et provoquer une perte de contrôle.

Effectuez des contrôles périodiques de la pression d'air des pneus à l'aide d'un manomètre. Ajustez la pression des pneus en conséquence.

Une pression trop basse des pneus peut entraîner une usure inadéquate des pneus ou une surchauffe.

Une pression de pneu correcte offre le meilleur niveau de confort et la plus longue durée de vie.

ENTRETIEN

REMARQUE :

Contrôlez la pression des pneus lorsqu'ils sont froids.

La pression des pneus est affectée par le changement de la température ambiante et de l'altitude. Si la température ambiante et l'altitude varient fortement pendant le trajet, la pression des pneus doit être ajustée et inspectée en conséquence.

La plupart des pays ont leur propre réglementation concernant la profondeur minimale de la bande de roulement. Veuillez suivre les réglementations locales. Lorsque vous installez de nouvelles jantes ou de nouveaux pneus, vérifiez toujours l'équilibre des roues.

ATTENTION

Afin de préserver la sécurité et la stabilité de la conduite, veuillez utiliser uniquement le pneu et la pression recommandés. Si le pneu est crevé et réparé ou utilisé dans les 24 heures suivant la réparation, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 100km/h, et ne peut dépasser 130 km/h à tout autre moment. Un pneu crevé doit être réparé dès que possible.

Les pneus avant et arrière doivent provenir du même fabricant, avec la même bande de roulement.

Les pneus neufs peuvent être glissants et peuvent entraîner une perte de contrôle et des blessures si le rodage n'est pas effectué correctement. Veuillez conduire le véhicule à des vitesses modérées en utilisant différents angles d'inclinaison pour que les pneus créent une friction avec le sol sur toute la surface. Une surface de friction normale sera formée après une période de rodage de 200 km. Évitez les freinages brusques, les fortes accélérations et les virages serrés à grande vitesse pendant la période de rodage.

Sous la valve du pneu se trouve un système de détection de la pression du pneu. Lors du réglage de la pression du pneu ou de l'entretien du pneu, évitez d'endommager le système de détection de la pression du pneu. Le liquide de réparation des pneus, le liquide anti-perforation et d'autres éléments qui peuvent empêcher l'air de pénétrer dans le capteur de pression des pneus peuvent affecter le capteur de pression des pneus, ce qui entraîne des dommages irréversibles.

ENTRETIEN

Frottement des pneus

Lorsque l'usure de la bande de roulement d'un pneu dépasse la limite d'utilisation, le pneu devient plus sensible aux perforations et aux défaillances. On estime que 90 % de toutes les défaillances de pneus se produisent au cours des derniers 10 % de la durée de vie de la bande de roulement ; il est donc dangereux de continuer à utiliser les pneus jusqu'à ce qu'ils soient dégarnis. Conformément au tableau d'entretien périodique, mesurez la profondeur de la bande de roulement à l'aide d'une jauge de profondeur et remplacez tout pneu dont la bande de roulement est usée jusqu'à la profondeur minimale permise.

Inspectez visuellement la bande de roulement du pneu pour détecter les fissures et les coupures, et remplacez le pneu par un neuf s'il est gravement endommagé. Par exemple, si une expansion partielle apparaît sur le pneu, cela signifie que le pneu est gravement endommagé.

Retirez les pierres incrustées ou autres particules étrangères de la bande de roulement.

ATTENTION

Lorsque la température de l'environnement est inférieure à -10°C , il est recommandé de placer le véhicule à l'intérieur si vous devez le stocker pendant une longue période.

N'utilisez pas la béquille latérale pour garer le véhicule pendant une longue période en hiver. Utilisez la béquille centrale (le cas échéant) ou le support de la béquille de stationnement pour garer le véhicule, car les pneus ne doivent pas supporter le poids du véhicule.

Ne laissez pas les pneus s'enfoncer dans la neige ou la glace lorsque vous gardez le véhicule en hiver.

Lorsque vous gardez le véhicule à l'extérieur pendant une longue période en hiver, utilisez un revêtement de sol sous les pneus pour les isoler et les protéger.

ENTRETIEN

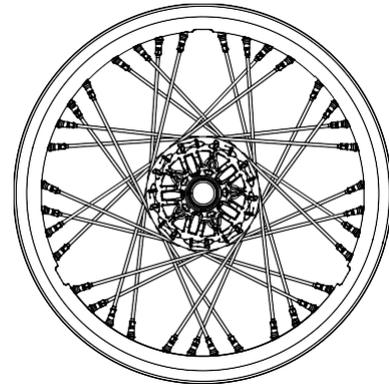
Entretien des jantes à rayons

Le véhicule adopte une jante à rayons en maille à traction directe, avec une bonne ténacité, une forte élasticité, une résistance aux chocs, un poids léger, une petite résistance et d'autres avantages.

L'inspection de la jante à rayons porte principalement sur l'état des rayons et la déformation de la jante.

Les rayons serrés produisent un son de cloche clair lorsqu'on les frappe. Les rayons lâches produisent un son léger lorsqu'on les frappe. Si un rayon est desserré, veuillez contacter votre revendeur agréé CFMOTO pour l'entretien. Remplacer par un nouveau rayon Si le rayon est plié ou endommagé. Remplacez par une nouvelle jante si nécessaire. L'entretien de la jante à rayons doit être effectué par un technicien d'entretien professionnel.

La jante standard n'est pas susceptible de rebondir ou de se plier pendant la course, ajustez les rayons si cela se produit, remplacez par une nouvelle jante si nécessaire. Contactez votre revendeur agréé CFMOTO pour l'entretien.



ENTRETIEN

Inspection de la chaîne de transmission

Le jeu et la lubrification de la chaîne d'entraînement doivent être contrôlés quotidiennement avant de rouler, conformément au tableau d'entretien périodique, pour des raisons de sécurité et pour éviter une usure excessive. Si la chaîne est très usée ou mal réglée, cela entraînera une usure excessive des composants et une éventuelle défaillance.

Si la chaîne est trop serrée, l'usure de la chaîne, du pignon, du pignon arrière et de la jante arrière sera accélérée. Certaines pièces peuvent se fissurer ou se casser lorsqu'elles sont soumises à une charge.

Si la chaîne est trop lâche, elle risque de se détacher du pignon ou de la couronne, ce qui peut entraîner le blocage de la roue arrière ou endommager le moteur.

La durée de vie de la chaîne de transmission dépend largement de son entretien.

Inspection de la saleté de la chaîne

Inspectez périodiquement la chaîne pour vérifier qu'elle n'est pas encrassée, ou après avoir conduit dans des conditions difficiles.

Si la chaîne est sale, rincez les grosses particules de saleté avec un jet d'eau doux. Nettoyez toute saleté résiduelle et tout lubrifiant résiduel avec un nettoyeur pour chaîne approprié.

Vaporisez la chaîne avec un lubrifiant approprié une fois que la chaîne est sèche.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous pulvérisez du lubrifiant pour chaîne, n'éclaboussez pas le lubrifiant sur d'autres pièces. Le lubrifiant sur les pneus diminue l'adhérence des pneus et le lubrifiant sur les disques de frein diminue la performance des freins. Nettoyez ces composants avec un nettoyeur approprié en cas de projection excessive.

ENTRETIEN

Contrôle de la tension de la chaîne

Placez la transmission au point mort. Garez-vous avec la béquille latérale sur un terrain plat.

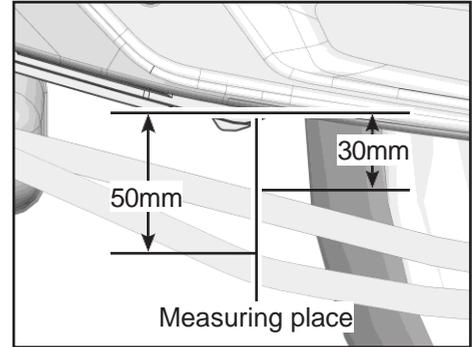
À l'état naturel, la distance entre la chaîne et le point le plus bas du bras oscillant ne doit pas dépasser 30mm.

Lorsque vous tirez sur la chaîne, la distance entre la chaîne et le point le plus bas du bras oscillant ne doit pas dépasser 50mm.

Si la tension de la chaîne est en dehors des spécifications, ajustez-la à la norme.

REMARQUE :

Faites tourner la roue arrière dans différentes positions et répétez la mesure avant de régler le jeu de la chaîne.



Réglage de la tension de la chaîne

Desserrer l'écrou de l'arbre de la roue arrière¹.

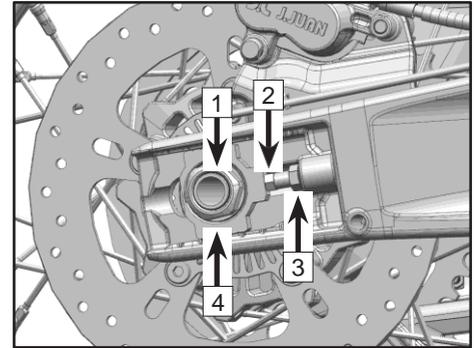
Desserrer les écrous de blocage gauche et droit³.

Vissez uniformément les boulons de réglage gauche² et droit pour régler la tension de la chaîne, en vous assurant que les marques d'alignement du tendeur⁴ de chaîne gauche et droit sont identiques à la position de la marque de référence.

S'assurer que l'extrémité du bras oscillant est bien en contact avec le boulon de réglage.

Serrez les écrous de blocage gauche et droit³.

Serrez l'écrou de l'arbre de roue arrière à 90 N.M.



ENTRETIEN

Contrôle de l'usure

Placez la transmission au point mort. Soutenez le véhicule à l'aide d'une béquille latérale.

Appliquez la tension de la chaîne ou suspendez un objet de 10 kg sur la chaîne.

Mesurez la longueur entre 20 maillons pour l'élongation. Si la longueur mesurée dépasse la limite standard, remplacez la chaîne par une nouvelle.

Valeur standard : 320.7mm

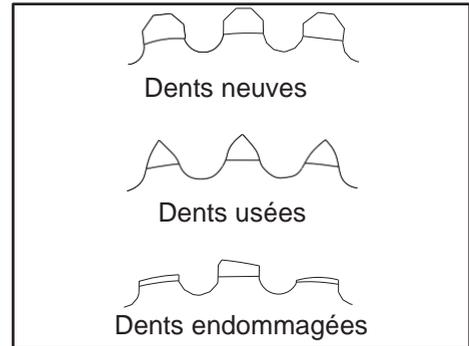
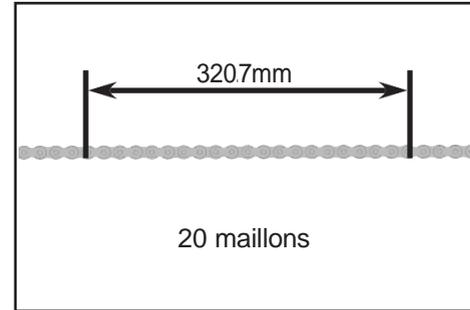
DANGER

Pour votre sécurité, veuillez utiliser la chaîne standard. Lorsque la chaîne est allongée, ne la coupez jamais et ne la remontez pas sur le véhicule. Faites-la remplacer par un concessionnaire CFMOTO agréé.

Inspectez les dents du pignon arrière et du pignon moteur pour détecter toute forme d'usure.

Si le pignon moteur ou le pignon arrière est usé, remplacez alors les deux pignons comme un ensemble.

Vérifiez l'usure de la protection de la chaîne. Contrôlez le serrage de la chaîne si le carter de chaîne est usé. Remplacez la chaîne et le protège-chaîne si nécessaire.



ENTRETIEN

Systeme de freinage

Afin de garantir les excellentes performances de votre véhicule et votre sécurité personnelle, veuillez réparer et entretenir le véhicule conformément au tableau d'entretien périodique. Assurez-vous que toutes les pièces du système de freinage sont en bon état. Si le système de freinage est endommagé, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Inspection du levier de frein avant

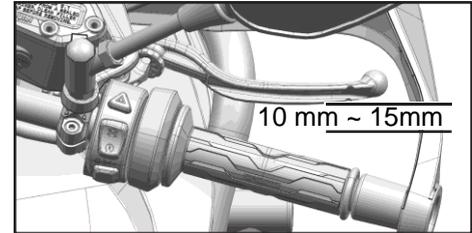
Garez-vous avec la béquille latérale sur un sol horizontal.

Saisissez légèrement le levier de frein avant et contrôlez sa course libre.

Course libre : 10 mm~15 mm

Inspectez le levier de frein avant pour détecter toute fissure ou tout bruit anormal.

Remplacez par des pièces neuves si vous découvrez des problèmes.



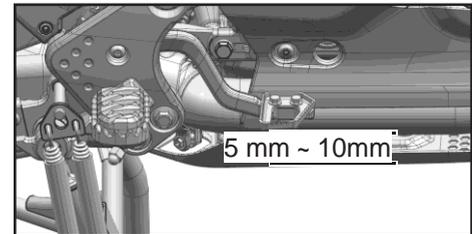
Inspection de la pédale de frein arrière

Garez-vous avec la béquille latérale sur un sol horizontal.

Appuyez légèrement sur la pédale de frein arrière et vérifiez sa course libre.

Course libre : 5 mm~10 mm

Inspectez la pédale de frein arrière pour détecter toute fissure ou tout bruit anormal.



ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

Si les freins semblent mous lorsque vous appuyez sur le levier de frein ou la pédale de frein, il se peut qu'il y ait de l'air dans un tuyau de liquide de frein ou un manque de liquide. Si le véhicule présente cette condition dangereuse, ne pas conduire le véhicule. Faites immédiatement vérifier le système de freinage par un concessionnaire CFMOTO agréé.

ENTRETIEN

Contrôle du niveau du liquide de frein

Garez le véhicule avec une béquille latérale.

Inspectez les niveaux de liquide des réservoirs de frein avant et arrière.

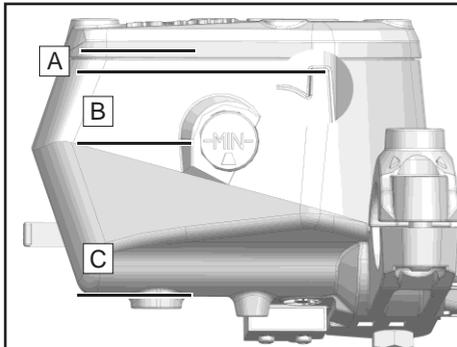
Si le niveau de liquide de frein se trouve dans la zone 'A' : Vidangez le liquide redondant jusqu'à ce qu'il arrive à la zone 'B'. Si le niveau de liquide de frein se trouve dans la zone 'B' : Le liquide est à un niveau correct.

Si le niveau de liquide de frein se trouve dans la zone 'C' ou si vous ne pouvez pas voir le niveau : Remplissez avec le même liquide de frein jusqu'à ce que le niveau atteigne la zone 'B'.

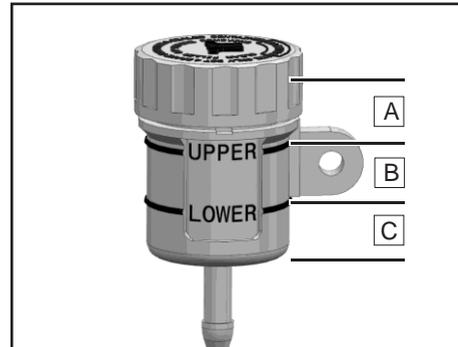
AVERTISSEMENT

Si le niveau de liquide de frein descend fréquemment dans la zone C, le système de freinage présente des fuites, n'est pas étanche ou est endommagé.

Faites immédiatement vérifier le système de freinage par un concessionnaire CFMOTO agréé.



Réservoir de liquide de frein avant



Réservoir de liquide de frein arrière

ENTRETIEN

Ajout de liquide de frein

AVERTISSEMENT

Le liquide de frein provoque une irritation de la peau. En cas de contact avec la peau, rincez abondamment la zone concernée avec de l'eau.

Gardez le liquide de frein hors de portée des enfants.

Maintenir le liquide de frein à l'écart de la peau, des yeux ou des vêtements. Porter des vêtements et des lunettes de protection si nécessaire. Consulter immédiatement un médecin si du liquide de frein a été avalé. Rincer immédiatement les yeux à l'eau et consulter un médecin si le liquide de frein entre en contact avec les yeux.

AVERTISSEMENT

Le liquide de frein utilisé pendant une longue période sans être remplacé réduit l'efficacité du freinage. Veuillez remplacer le liquide de frein conformément au programme d'entretien périodique. N'utilisez que du liquide de frein DOT4 du même type que celui indiqué sur le réservoir de liquide. Le mélange de différents types de liquide de frein peut entraîner des dommages ou une défaillance du système de freinage. Veuillez contacter votre concessionnaire CFMOTO agréé pour l'entretien du liquide de frein.

REMARQUE

Lorsque le niveau de liquide de frein baisse, cela provoque une pression négative à l'intérieur du réservoir de liquide, ce qui peut entraîner un affaissement du joint de réservoir. Retirez le bouchon du réservoir pour relâcher la pression. Ajustez le joint du réservoir, puis remettez le joint et le bouchon en place.

ENTRETIEN

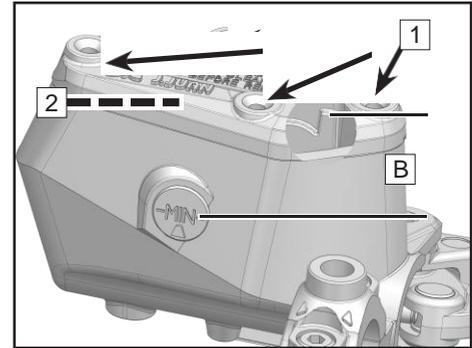
Reservoir de liquide de frein avant

Retirez le boulon [1].

Retirez le couvercle et le joint du réservoir [2].

Remplissez le liquide de frein jusqu'à la zone B.

Remettez le couvercle et le joint du réservoir en place. Montez les boulons.



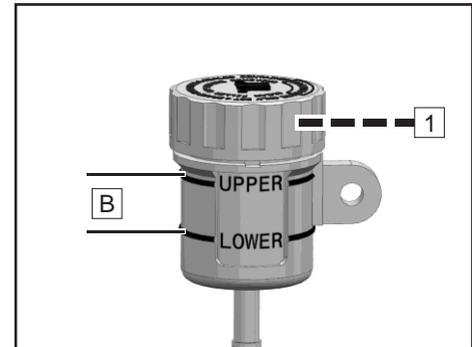
Réservoir de liquide de frein arrière

Retirez le couvercle et le joint du réservoir [1].

Remplissez le liquide de frein jusqu'à la zone B.

Remontez le couvercle et le joint du réservoir en place.

Montez les boulons.



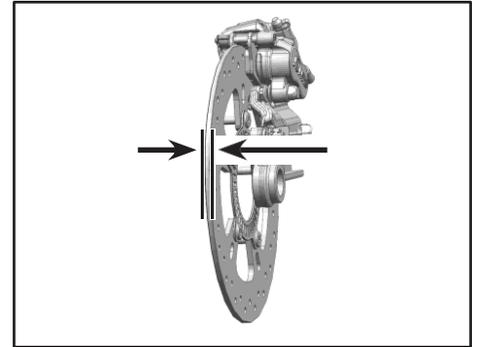
ENTRETIEN

Inspection des disques de frein

Inspectez périodiquement les disques de frein pour détecter tout dommage, déformation, fissure ou usure. Des disques de frein endommagés peuvent provoquer une défaillance du freinage. Des disques de frein usés réduisent la distance de freinage. Si les disques de frein sont endommagés ou dépassent la limite d'usure, contactez un concessionnaire agréé pour les remplacer immédiatement par des disques de frein neufs.

Contrôlez l'épaisseur en plusieurs positions pour les disques de frein avant et arrière.

Limite d'usure des disques de frein arrière : 4mm



ENTRETIEN

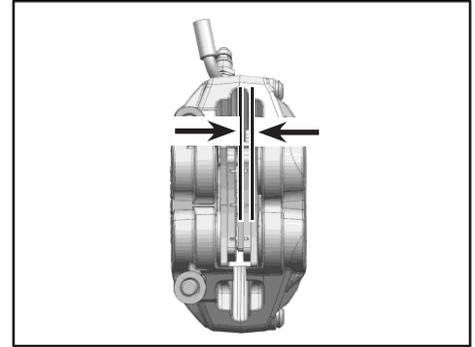
Inspection des étriers de frein

Inspecter les étriers de frein avant de rouler. Vérifier périodiquement l'épaisseur minimale des plaquettes de frein. Si la plaquette de frein est trop fine, elle provoquera le frottement de la plaque d'acier sur les disques de frein, ce qui réduira fortement l'effet de freinage et endommagera le système de freinage.

Contrôlez l'épaisseur minimale des plaquettes de frein sur tous les étriers de frein.

Épaisseur minimale des plaquettes de frein : 1.3 mm

Si l'épaisseur de la plaquette de frein est inférieure à la limite minimale, ou si la plaquette de frein est endommagée, veuillez contacter immédiatement un concessionnaire agréé pour réparer le système de freinage.



ENTRETIEN

Système de freinage antiblocage (ABS)

L'ABS est un système de sécurité qui empêche le blocage des roues en cas de conduite en ligne droite sans l'influence de forces latérales.

Avec l'assistance de l'ABS lors d'un freinage complet ou d'un freinage dans des conditions de route sablonneuse, de flaques d'eau, de glissement ou d'autres conditions de faible force d'adhérence, le véhicule se comporte avec toute la force de freinage et ne bloque pas les roues, ce qui pourrait provoquer un accident.

DANGER

Il n'est pas toujours possible d'éviter le renversement du véhicule dans des situations de conduite extrêmes, par exemple, bagages/cargo chargés avec un centre de gravité élevé, surfaces de route variables, descentes abruptes, freinage à fond sans débrayage. Adaptez votre style de conduite aux conditions de la route et à votre capacité de conduite.

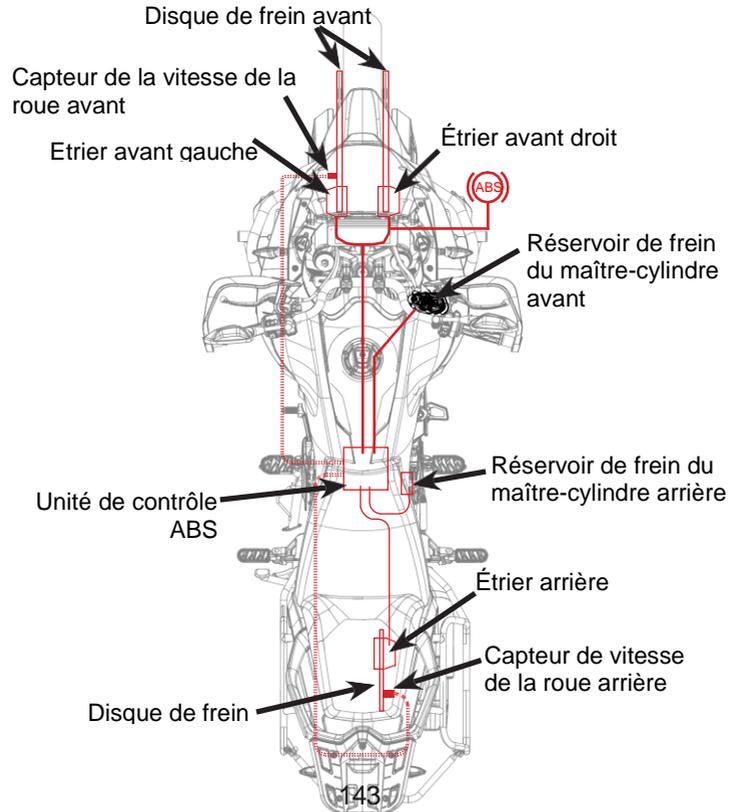
L'ABS fonctionne avec deux circuits de freinage indépendants (freins avant et arrière). Lorsque l'unité de contrôle électronique du frein détecte une tendance au blocage d'une roue, l'ABS commence à réguler la pression de freinage.

Les conducteurs ressentent le processus de régulation comme une légère pulsation des leviers de frein à main ou à pied.

Lorsque vous mettez le contact, le témoin ABS doit s'allumer et s'éteindre après le début de la conduite. Si le témoin ABS ne s'éteint pas après le début de la conduite, ou s'il s'allume pendant la conduite, cela indique qu'il y a un défaut dans le système ABS. En cas de défaut, l'ABS ne fonctionne pas et les roues peuvent se bloquer lors d'un freinage violent.

Le système de freinage reste entièrement fonctionnel, mais l'ABS n'est pas disponible pour corriger le blocage potentiel des roues.

ENTRETIEN



ENTRETIEN

Amortisseurs

Inspections des amortisseurs

En tenant le guidon, compressez la fourche avant à plusieurs reprises pour inspecter son bon fonctionnement. Inspectez visuellement les amortisseurs avant pour vérifier l'absence de fuites d'huile, d'éraflures ou de bruits de frottement.

Après avoir roulé, vérifiez que les amortisseurs avant ne présentent pas de boue, de saleté ou de débris. Nettoyez ces surfaces périodiquement. Si vous ne les entretenez pas, vous risquez d'endommager le joint d'huile et de provoquer une fuite d'huile d'amortisseur.

Appuyez plusieurs fois sur la selle avec votre poids pour vérifier si l'amortisseur arrière fonctionne correctement. Inspectez visuellement l'amortisseur arrière à la recherche d'une fuite d'huile.

Si vous avez le moindre doute sur les performances de l'amortisseur avant ou arrière, veuillez contacter un concessionnaire CFMOTO agréé pour une inspection immédiate.

ENTRETIEN

Réglage de l'amortisseur arrière

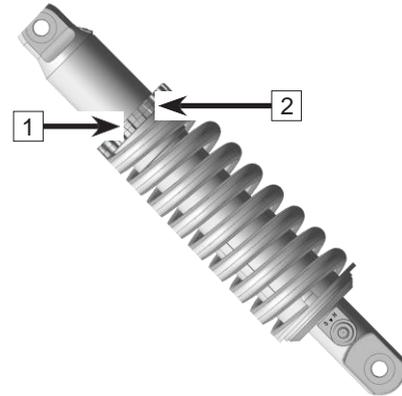
L'amortisseur a été réglé sur la meilleure position lorsque le véhicule quitte l'usine, ce qui convient à la plupart des situations.

Réglage de la précharge du ressort

Lors de la conduite sur une surface dure ou avec la charge maximale, l'augmentation de la précharge du ressort permet d'obtenir une expérience de conduite plus stable. En cas de conduite sur une surface irrégulière ou une route molle, diminuer la précharge du ressort permet d'obtenir une conduite plus souple.

Desserrez le contre-écrou avec la clé de réglage de l'absorbeur, tournez l'écrou de réglage pour obtenir la précharge du ressort approprié, puis vissez fermement le contre-écrou.

Contactez votre revendeur agréé CFMOTO pour régler la précharge du ressort, ne le faites pas vous-même.



Huile d'amortisseur : K2C

Volume de l'amortisseur de chocs : 133 ± 2 mL

ENTRETIEN

Réglage de l'amortissement du rebond

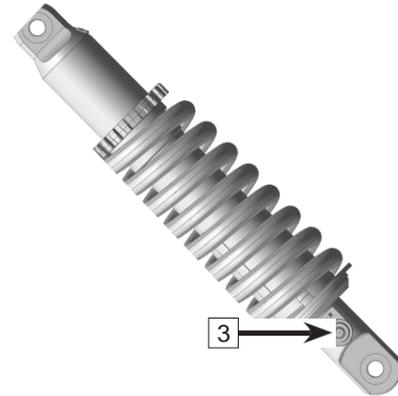
L'amortissement en rebond affecte la vitesse de réponse de l'amortisseur. Plus le rapport d'amortissement en rebond **3** est élevé, plus la vitesse de rebond de la suspension est lente. Plus le rapport d'amortissement de rebond est bas, plus la vitesse de rebond de la suspension est rapide.

Vitesse initiale : 10 Vitesse totale : 20 ± 2

Tournez le bouton de vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (direction S) à l'aide d'un tournevis droit et notez les temps de diminution de l'amortissement en rebond. Tourner le bouton de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre (sens H) à l'aide d'un tournevis droit et enregistrer les temps pour augmenter l'amortissement en rebond.

Faites contre-rotation en fonction des temps enregistrés pour rétablir le réglage d'usine. Ou bien, tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sens S) jusqu'à la fin, puis tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre (sens H) jusqu'à la 10^{ème} vitesse.

Contactez votre revendeur pour régler l'amortissement en rebond. Ne le réglez pas vous-même.



DANGER

Cette pièce contient de l'azote sous haute pression. Une utilisation incorrecte peut provoquer une explosion. Lisez les instructions correspondantes. Ne le jetez pas dans le feu, ne faites pas de trous et ne l'ouvrez pas.

ENTRETIEN

Réglage de l'amortisseur avant

L'amortisseur a été réglé en usine sur la meilleure position, qui convient à la plupart des situations.

Réglage de l'amortissement en compression

Amortissement du rebond : TEN

Amortissement en compression : COMP

L'amortissement en détente affecte la vitesse de réponse de l'amortisseur. Plus le réglage de l'amortissement en rebond est élevé **4**, plus la vitesse de rebond de la suspension est lente. Plus le réglage de l'amortissement de rebond est faible, plus la vitesse de rebond de la suspension est rapide.

L'amortissement en compression affecte la vitesse de réponse de l'amortisseur. Plus le réglage de l'amortissement en compression **5** est élevé, plus la vitesse de compression de la suspension est lente.

Plus le réglage de l'amortissement en compression est faible, plus la vitesse de compression de la suspension est rapide.

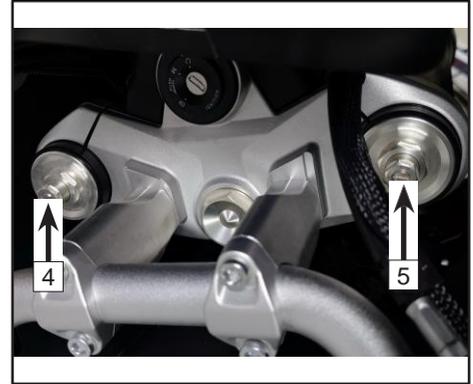
Réglage d'usine : 10 clics

Total : 20±2 clics

Faites tourner le dispositif de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sens H) à l'aide d'un tournevis droit et notez le nombre pour diminuer l'amortissement de la compression.

Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sens H) jusqu'à la fin, puis tournez dans le sens des aiguilles d'une montre (sens S) jusqu'au 10ème clic.

Contactez un concessionnaire CFMOTO avant de tenter tout réglage de la suspension.



Huile d'amortisseur : KHL15-10

Volume de l'amortisseur de chocs :
585±2mL

ENTRETIEN

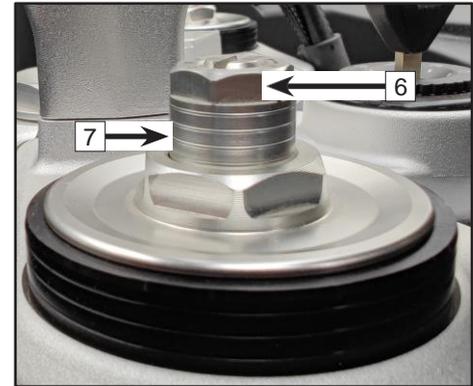
Réglage de la précharge

La précharge du ressort de l'amortisseur avant influence la force nécessaire à la compression du ressort. Plus la précharge est élevée, plus la force nécessaire pour comprimer le ressort sur une certaine distance est importante. Plus la précharge est faible, moins la force nécessaire pour comprimer le ressort sur la même distance sera importante.

Tournez l'écrou de réglage de la précharge [6] dans le sens des aiguilles d'une montre (sens H) pour ajouter de la précharge au ressort. Tournez l'écrou de réglage de la précharge [6] dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sens S) pour réduire la précharge du ressort.

Lors du réglage de la précharge, assurez-vous que le nombre de lignes de repère [7] apparaissant sur les dispositifs de réglage de la précharge des amortisseurs gauche et droit est le même.

Contactez un concessionnaire CFMOTO avant de tenter tout réglage de la suspension.



ENTRETIEN

Conseils pour le réglage de l'amortisseur

Amortisseur Condition	Eléments principaux		Eléments auxiliaires		
	Amortisseur arrière		Amortisseur avant		
	Précharge du ressort	Amortissement de rebond	Précharge du ressort	Amortissement en compression	Amortissement de rebond
Une personne (75kg)	3 cercles	10±2	4 cercles	10±2	10±2
Une personne (75kg) + Charge (charge de trois cartons)	5 cercles	15±2	4 cercles	10±2	10±2
Une personne (75kg) + Une personne (75kg)	6 cercles	17±2	5 cercles	13±2	13±2
Une personne (75kg) + Une personne (75kg) + Charge (charge de trois cartons)	7 cercles	19±2	6 cercles	15±2	15±2
*Recommandé pour les déplacements sur route et en et le tout-terrain léger	Les valeurs ci-dessus sont toutes dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position limite, puis dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le nombre de tours de précharge ou de segments d'amortissement. Il s'agit de la valeur recommandée, et les utilisateurs doivent l'ajuster en fonction de leurs besoins personnels.				

ENTRETIEN

Système électrique et signalisation lumineuse

Batterie

La batterie de ce véhicule est une batterie sans entretien. Il est donc inutile de contrôler la quantité d'électrolyte de la batterie ou d'ajouter de l'eau distillée. Pour assurer une durée de vie optimale de la batterie, maintenez-la correctement chargée pour que la batterie dispose d'une réserve de capacité au niveau du démarreur. Lorsque la moto est utilisée fréquemment, la batterie est chargée par le système de charge de la moto. Si la moto n'est utilisée qu'occasionnellement, ou pendant une courte durée à chaque sortie, la batterie peut rester déchargée. Les batteries peuvent également s'autodécharger en cas d'utilisation peu fréquente. Le taux de décharge varie en fonction du type de batterie et de la température ambiante. Lorsque la température ambiante augmente par exemple, le taux de décharge peut augmenter d'un facteur de 1 pour chaque augmentation de 15°C de la température.

Par temps froid, si la batterie n'est pas correctement chargée, elle peut facilement provoquer le gel de l'électrolyte, ce qui peut entraîner la fissuration de la batterie et la déformation des plaques d'électrodes. Une charge complète et appropriée de la batterie améliore sa capacité à résister au gel.

ENTRETIEN

Entretien de la batterie

Gardez toujours la batterie complètement chargée, sinon vous risquez de l'endommager et de réduire sa durée de vie.

Si le véhicule est conduit rarement, vérifiez chaque semaine la tension de la batterie avec un voltmètre. Si elle descend en dessous de 12,8 volts, la batterie doit être rechargée avec un chargeur approprié (consultez votre concessionnaire). Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant plus de 2 semaines, la batterie doit être chargée avec un chargeur rapide approprié. N'utilisez pas de chargeur rapide de type automobile qui pourrait surchauffer la batterie et l'endommager.

Chargeur de batterie

Contactez votre revendeur pour connaître les spécifications du chargeur de batterie.

Chargement de la batterie

Retirez la batterie du véhicule avant de la charger.

Connectez les fils positif et négatif du chargeur et chargez la batterie à un taux de 1/10e d'ampère de la capacité de la batterie. Par exemple, le taux de charge d'une batterie de 10Amp-heure serait de 1,0 ampère.

Assurez-vous que la batterie est entièrement chargée avant de l'installer.

AVERTISSEMENT

Ne pas installer une batterie conventionnelle à électrolyte liquide dans cette moto. Le système électrique ne fonctionnera pas correctement et des dégâts seront causés.

Lors de la dépose de la batterie, retirez d'abord la borne négative, puis la borne positive. Lors de la pose, l'ordre de branchement est opposé à celui de la dépose de la batterie.

REMARQUE :

Lorsque vous chargez une batterie sans entretien, suivez toujours les instructions indiquées sur l'étiquette.

ENTRETIEN

Lumière

Les feux de route et de croisement sont réglables. Tournez le bouton de réglage de la lumière 1 pour ajuster la lumière.

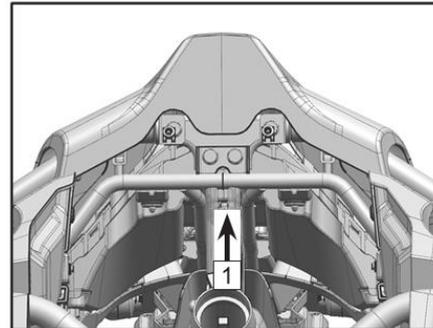
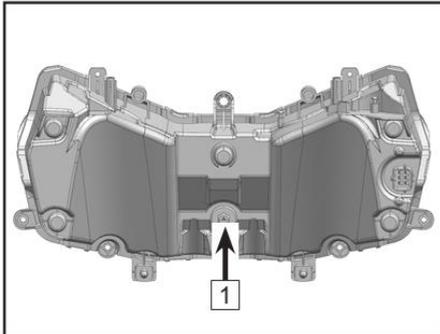
ATTENTION

Le réglage des feux de route/de croisement doit être conforme aux réglementations locales. La norme de rayon lumineux est basée sur le fait que les roues avant et arrière touchent le sol et que le conducteur est assis sur le véhicule.

Tous les feux sont de structure LED, qui ne peuvent pas être réparés s'ils sont endommagés ou défectueux. Demandez à votre revendeur de remplacer l'ensemble de l'assemblage si une LED est endommagée ou fait défaut.

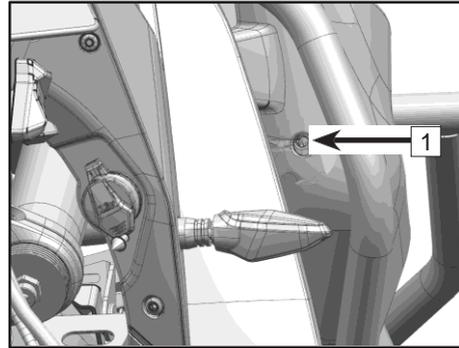
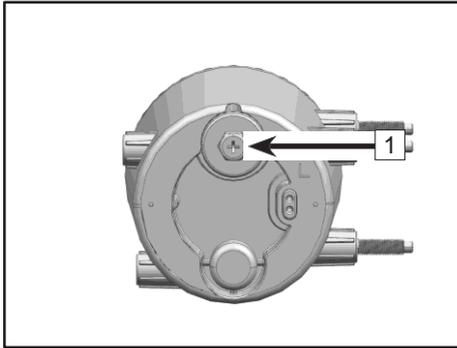
ATTENTION

Ne laissez pas l'alimentation allumée pendant une longue période si le moteur ne doit pas démarrer. Des phares constamment allumés épuisent la capacité de la batterie et empêchent le moteur de démarrer.



ENTRETIEN

Feux de brouillard



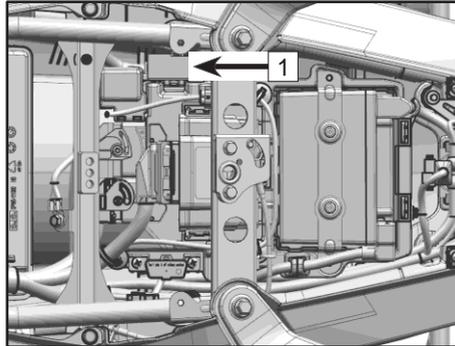
ENTRETIEN

Fusibles

La boîte à fusibles 1 est située sous le siège, elle est visible après avoir retiré le siège. Si un fusible est grillé, vérifiez que le système électrique n'est pas endommagé et remplacez-le par un fusible neuf identique.

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser de substitut au fusible standard. Remplacer un fusible grillé par un nouveau de même ampérage. La valeur de l'ampérage est indiquée sur le fusible.



ENTRETIEN

Pot catalytique

Cette moto est équipée d'un pot catalytique. Le platine et le rhodium contenus à l'intérieur du pot catalytique réagissent avec les gaz d'échappement du moteur en monoxyde de carbone et en hydrocarbures pour les transformer en dioxyde de carbone et en eau, ce qui permet de rejeter des gaz d'échappement plus propres dans l'atmosphère.

Pour un bon fonctionnement du pot catalytique, les précautions suivantes doivent être respectées :

N'utilisez que de l'essence sans plomb. N'utilisez jamais d'essence au plomb. L'essence au plomb réduit considérablement la vie utile du convertisseur catalytique.

Ne mettez pas le véhicule en roue libre lorsque le moteur et la transmission sont engagés et que le bouton d'allumage et/ou le bouton d'arrêt du moteur sont coupés. N'essayez pas de démarrer le moteur plusieurs fois lorsque la batterie est déchargée. Dans ces conditions, le mélange air/carburant non brûlé peut s'écouler dans le système d'échappement, accélérant la réaction avec le pot, ce qui entraîne la surchauffe et l'endommagement du pot lorsque le moteur est chaud, ou réduit les performances du pot lorsque le moteur est froid.

ATTENTION

N'utilisez que de l'essence sans plomb. Même une petite quantité de plomb peut endommager les métaux précieux à l'intérieur du pot catalytique et provoquer une défaillance du pot catalytique. N'ajoutez pas d'huile anti-rouille ou d'huile moteur dans le silencieux, ce qui pourrait entraîner une défaillance du pot catalytique.

ENTRETIEN

Système d'évaporation du carburant

Ce véhicule est équipé d'un système EVAP. Les vapeurs de carburant provenant du réservoir de carburant sont aspirées dans un réservoir de carbone par un tube d'absorption. Les vapeurs de carburant sont absorbées par la cartouche qui contient du charbon actif lorsque le moteur est arrêté. Lorsque le moteur tourne, les vapeurs de carburant absorbées par le réservoir de carbone s'écoulent dans l'admission d'air et brûlent comme une partie normale de la combustion, évitant ainsi la pollution de l'environnement au lieu d'être libérées directement dans l'air. Pendant ce temps, la pression de l'air à l'intérieur du réservoir de carburant est équilibrée par le système EVAP. Si la pression intérieure du réservoir de carburant est inférieure à celle de l'extérieur, il est possible de reconstituer la pression de l'air par le biais du tube d'air de la cartouche de carbone et du tube d'absorption. Le système de tube EVAP doit toujours rester dégagé, sans être bloqué ou comprimé, sinon la pompe à carburant pourrait être endommagée, et le réservoir de carburant pourrait également être déformé ou cassé.

Veillez contacter le concessionnaire CFMOTO si un composant du système d'évaporation de carburant est défaillant. Ne pas modifier le système d'évaporation du carburant, sinon le système ne sera pas conforme aux exigences des réglementations environnementales. Les raccords des tubes doivent être bien connectés après toute réparation, sans fuite d'air, blocage, écrasement, rupture ou dommage, etc.

NETTOYAGE & STOCKAGE

Nettoyage et stockage des motos

Précautions générales

En gardant votre moto propre et dans les meilleures conditions de performance, vous prolongerez la durée de vie du véhicule. Recouvrir votre moto d'une housse de haute qualité et respirante permettra de protéger le véhicule pendant son stockage.

- Nettoyez toujours la moto après que le moteur et le système d'échappement ont refroidi.
- Évitez d'appliquer des détergents puissants sur les joints, les plaquettes de frein et les pneus.
- Lavez le véhicule à la main. N'utilisez pas de spray à haute pression.
- Évitez tous les produits chimiques, solvants, détergents et produits de nettoyage ménagers agressifs comme l'hydroxyde d'ammonium.
- L'essence, le liquide de frein et le liquide de refroidissement endommagent les surfaces en plastique peintes. Lavez-les immédiatement en cas d'éclaboussures sur des plastiques peints.
- Évitez les brosses métalliques, la laine d'acier et tous les autres tampons ou brosses abrasifs pour nettoyer le véhicule.
- Soyez prudent lorsque vous lavez le pare-brise, le couvre-phare et d'autres pièces en plastique, car ils peuvent être facilement rayés.
- Évitez les pressions d'eau élevées, car elles peuvent pénétrer dans les joints et les composants électriques et endommager le véhicule.
- Évitez de pulvériser de l'eau dans des zones telles que les prises d'air, le circuit de carburant, les composants électriques, le silencieux les sorties de silencieux et la fermeture du réservoir de carburant.

NETTOYAGE & STOCKAGE

Lavage du véhicule

- Rincez à l'eau froide pour enlever toute saleté détachée.
- Mélangez un détergent doux spécifique aux motos ou aux automobiles avec de l'eau dans un seau. Utilisez un chiffon doux ou une éponge pour laver votre moto. Si nécessaire, utilisez un dégraissant doux pour éliminer toute accumulation d'huile ou de graisse. Commencez par le haut de la moto et lavez les parties inférieures en dernier.
- Après le lavage, rincez votre moto à l'eau claire pour éliminer tout résidu (les résidus de détergent peuvent endommager les composants de votre moto).
- Séchez votre moto avec un chiffon doux pour éviter les rayures.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes. La chaleur du moteur aidera à sécher le véhicule dans les zones humides.
- Conduisez prudemment la moto à faible vitesse et appliquez le frein à plusieurs reprises. Cela aidera à sécher les freins et à rétablir leurs performances normales de fonctionnement.
- Lubrifiez la chaîne d'entraînement pour éviter la rouille.

REMARQUE :

Lorsque vous roulez dans des régions où les routes sont salées ou près de l'océan, nettoyez immédiatement la moto à l'eau froide après votre trajet. N'utilisez pas d'eau chaude pour laver votre véhicule car elle accélère la réaction chimique du sel. Après avoir séché le véhicule, appliquez un spray anticorrosion sur toutes les surfaces métalliques ou chromées afin d'éviter la corrosion. Si vous roulez par temps de pluie ou si vous venez de laver la moto, de la condensation peut se former à l'intérieur de la lentille du phare. Si cela se produit, démarrez le moteur et allumez le phare pour éliminer l'humidité.

NETTOYAGE & STOCKAGE

Protéger les surfaces

Après avoir lavé votre moto, enduisez les surfaces peintes, tant en métal qu'en plastique, d'une cire pour motos/automobiles disponible dans le commerce. La cire doit être appliquée tous les trois mois ou lorsque les conditions l'exigent. Utilisez toujours des produits non abrasifs et appliquez-les conformément aux instructions.

Pare-brise et autres plastiques

Après le lavage, utilisez un chiffon doux pour sécher délicatement les parties en plastique. Lorsque le véhicule est sec, traitez le pare-brise, et les autres pièces en plastique non peintes avec un produit de nettoyage ou de polissage approuvé pour le plastique.

ATTENTION

Les pièces en plastique peuvent se détériorer et se casser si elles entrent en contact avec des substances chimiques ou des produits d'entretien ménager tels que l'essence, le liquide de frein, les nettoyeurs pour vitres, la colle pour fixations filetées ou d'autres produits chimiques agressifs. Si une pièce en plastique entre en contact avec une substance chimique agressive, lavez-la à l'eau, puis vérifiez si elle est endommagée. Évitez d'utiliser des tampons ou des brosses abrasifs pour nettoyer les pièces en plastique, car ils endommageraient la surface du plastique.

NETTOYAGE & STOCKAGE

Chrome et Aluminium

Les pièces en alliage de chrome et en aluminium non revêtu exposées à l'air peuvent s'oxyder, devenir ternes et sans éclat. Ces pièces doivent être nettoyées avec un détergent et polies avec un spray polish. Les roues en aluminium peintes et non peintes doivent être nettoyées avec un détergent spécial.

Produits en cuir, vinyle et caoutchouc

Si votre moto est équipée d'accessoires en cuir, utilisez un nettoyant/traitement spécial cuir pour la nettoyer. Le lavage des pièces en cuir avec du détergent et de l'eau les endommagera et réduira leur durée de vie. Les pièces en vinyle doivent être nettoyées séparément. Les pneus et autres éléments en caoutchouc doivent être traités avec un agent de protection du caoutchouc pour préserver leur durée de vie.

DANGER

Lors du traitement des pneus, il faut veiller à ce que l'agent de protection appliqué n'affecte pas la fonction de la bande de roulement du pneu. S'il n'est pas appliqué correctement, il peut diminuer la traction entre le pneu et le sol, ce qui peut entraîner une perte de contrôle.

NETTOYAGE & STOCKAGE

Préparation pour le stockage

Nettoyez entièrement le véhicule.

Faites tourner le moteur pendant environ 5 minutes, arrêtez-le, puis changez l'huile moteur et le filtre.

DANGER

L'huile de moto est une substance toxique. Jetez l'huile usagée de manière appropriée. Gardez l'huile usagée hors de portée des enfants. Si la peau entre en contact avec l'huile, il faut la laver immédiatement.

Remplir d'huile moteur propre.

Remplir de carburant et d'additif approprié.

DANGER

L'essence est extrêmement inflammable et explosive dans certaines conditions. Tournez la clé de contact sur la position "  " lorsque vous utilisez le véhicule. Ne fumez pas. Assurez-vous que la zone est bien ventilée et exempte de toute source de flamme ou d'étincelles. Cela inclut tout appareil doté d'une veilleuse. L'essence est une substance toxique. Jetez l'essence de façon appropriée. Gardez l'huile usagée hors de portée des enfants. Si la peau entre en contact avec l'huile, il faut la traiter immédiatement.

Réduisez la pression des pneus de 20 % pendant la période de stockage.

Soulevez les roues du sol à l'aide de planches de bois ou d'autres matériaux pour éloigner l'humidité du véhicule.

Vaporisez un inhibiteur de corrosion sur toutes les surfaces métalliques non peintes pour éviter la rouille. Évitez de pulvériser sur les pièces en caoutchouc ou sur les freins.

Lubrifiez la chaîne de transmission et tous les câbles.

Retirez la batterie. Rangez-la à l'abri du soleil et dans un endroit frais et sec. Assurez-vous que la batterie est complètement chargée selon le tableau d'entretien périodique.

Attachez des sacs en plastique sur le tuyau d'échappement du silencieux pour empêcher l'humidité de pénétrer.

Recouvrez la moto d'une housse pour empêcher la poussière et la saleté de s'y accumuler.

NETTOYAGE & STOCKAGE

Préparation après le stockage

Retirez les sacs en plastique du silencieux.

Vérifiez l'état de la batterie. Chargez-la si nécessaire, puis installez la batterie dans la moto. Lubrifiez les points de pivot si nécessaire (leviers du guidon, pédale, etc.).

Vérifiez tous les points énumérés dans la section Inspection avant la conduite.

Faites un essai à faible vitesse pour vérifier que le véhicule fonctionne normalement.

Transporter votre véhicule

Si votre véhicule doit être transporté, il doit l'être sur une remorque pour moto, un camion à plateau ou une remorque munie d'une rampe de chargement ou d'une plate-forme de levage, et être attaché avec des sangles d'arrimage pour moto. N'essayez jamais de remorquer votre véhicule avec une ou plusieurs roues au sol.

NETTOYAGE & STOCKAGE

Problèmes généraux et causes

Problèmes	Composants	Causes possibles	Solution
Le moteur ne démarre plus	Système de carburant	Pas de carburant dans le réservoir	Refaire le plein de carburant
		Pompe bloquée ou endommagée : mauvaise qualité du carburant	Nettoyer ou remplacer
	Système d'allumage	Défaillance de la bougie d'allumage : dépôts de carbone excessifs, utilisation trop longue.	Nettoyer ou remplacer
		Défaillance du capuchon de la bougie d'allumage : Mauvais contact ou brûlure	Nettoyer ou remplacer
		Défaillance de la bobine d'allumage : mauvais contact ou brûlure.	Nettoyer ou remplacer
		Défaillance de l'ECU : Mauvais contact ou brûlure	Nettoyer ou remplacer
		Défaillance de la bobine de déclenchement : mauvais contact ou brûlure	Nettoyer ou remplacer
		Défaillance du stator : mauvais contact ou brûlure	Nettoyer ou remplacer
		Défaut de câblage : mauvais contact	Inspecter ou ajuster
	Compression des cylindres	Défaillance du mécanisme de démarrage : usé ou endommagé	Nettoyer ou remplacer
		Soupapes d'admission et d'échappement, sièges de soupape défectueux : trop de carburant colloïdal ou durée d'utilisation trop longue.	Nettoyer ou remplacer
		Cylindre, piston, segment de piston défectueux : trop de carburant colloïdal ou usure.	Nettoyer ou remplacer
		Fuite du collecteur d'admission : utilisation trop longue	Nettoyer ou remplacer
		Distribution des soupapes défectueuses	Nettoyer ou remplacer

NETTOYAGE & STOCKAGE

Insuffisance de puissance	Soupape et piston	Soupapes d'admission et d'échappement, dépôts excessifs de carbone sur les pistons : mauvaise qualité du carburant et de l'huile.	Réparer ou remplacer
	Embrayage	Patinage de l'embrayage : huile de mauvaise qualité, utilisation prolongée et surcharge.	Régler ou remplacer
	Cylindre et segment	Usure des cylindres et des segments de piston : mauvaise qualité de l'huile et utilisation prolongée.	Remplacer l'huile
	Frein	Séparation incomplète du frein : le frein est trop serré.	Régler
	Chaîne principale	La chaîne d'entraînement est trop tendue : mauvais réglage.	Régler
	Moteur	Le moteur surchauffe : mélange trop riche ou trop pauvre, mauvaise qualité de l'huile, du carburant, de l'abri, etc.	Régler ou remplacer
Insuffisance de puissance	Bougie d'allumage	L'écartement des bougies est incorrect, la spécification normale est de 0,8 mm à 0,9 mm.	Régler ou remplacer
	Durites d'admission	Fuite d'air de la tubulure d'admission : utilisation trop longue.	Régler ou remplacer
	Culasse	Fuite d'air de la culasse ou des soupapes	Régler ou remplacer
	Système électrique	Défaillance du système électrique	Inspecter ou réparer
	Filtre à air	Filtre à air bouché	Remplacer
Les phares et les feux arrière ne fonctionnent pas	Câble	Mauvaises connexions	Ajuster
	Commutateurs gauche et droit	Mauvais contact ou dommage de l'interrupteur	Ajuster ou remplacer
	Phare avant	Ampoule et support de lampe défectueux ou endommagés	Ajuster ou remplacer

NETTOYAGE & STOCKAGE

	Régulateur	Inspection. Mauvaise connexion ou brûlé	Inspecter ou remplacer
	Magnéto	Inspecter la bobine : mauvaise connexion ou brûlée.	Inspecter ou remplacer
Le klaxon ne fonctionne pas	Batterie	Pas d'électricité	Recharger ou remplacement
	Interrupteur gauche	Bouton du klaxon défectueux ou endommagé	Ajuster ou remplacer
	Cable	Mauvaise connexion	Ajuster ou réparer
	Klaxon	Endommagement du klaxon	Ajuster ou remplacer

Les éléments énumérés sont les défauts courants d'une moto. Si votre moto présente une défaillance (notamment le système d'injection électronique, le système d'évaporation du carburant ou le système d'alarme), veuillez contacter un concessionnaire agréé CFMOTO pour contrôler et réparer le véhicule.

DANGER

N'essayez pas de réparer les pannes sans l'aide d'un professionnel, sinon cela pourrait provoquer un accident. Vous devenez responsable des accidents liés à toute réparation ou entretien non effectué par un concessionnaire CFMOTO.

AVANT-PROPOS
Table de couple

Lieu de montage	Eléments	Couple de serrage N.m & Filet de serrage
Capteur d'oxygène	Capteur d'oxygène	50N•m
Écrou, tuyau d'échappement avant	Écrou de silencieux	Intérieur 20N•m (1) Extérieur 12N•m (2) Intérieur 20N•m (1)
Boulons, corps du silencieux avant	Boulon M8*30	25N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Interrupteur de la béquille latérale	Boulon M5	4N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Contre-écrou, levier de frein arrière	Ecrou M8	25N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Contre-écrou de la pédale du levier de changement de vitesse	Écrou M8	25N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Interrupteur du double capteur hydraulique	Commutateur à double capteur hydraulique	20N•m
Conduite d'entrée du liquide de frein arrière	Boulon banjo II	25N•m
Conduite de sortie du liquide de frein avant	Boulon banjo II	25N•m
	Vis M10*45	48N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Boulon inférieur, repose-pieds avant gauche	Boulon M10*87	48N•m (frein filet à résistance moyenne243)

AVANT-PROPOS

Boulon inférieur, repose-pieds avant gauche	Boulon M10*1.25*40	45N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Boulon inférieur, repose-pieds avant droit	Boulon M10*1.25*40	45N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Boulon d'assemblage, support moteur et moteur	Boulon M10*60	45N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Support, support central	Boulon M10*45	45N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Boulon d'assemblage, support moteur et cadre	Boulon M10*30	28N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Boulon supérieur, repose-pieds avant	Boulon M8*50	100N•m
Boulon, amortisseur arrière	Boulon M12*60	80N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Ecrou, arbre de sortie	Boulon d'amortisseur (inférieur ou supérieur) M12*60	102N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Boulon, châssis	Contre-écrou de l'arbre de sortie du petit pignon	60N•m (frein filet à résistance moyenne2701)
Boulon, cadre	Boulon de blocage supérieur du châssis M10*22	60N•m (frein filet à résistance moyenne2701)
Poignée du siège	Boulon de verrouillage inférieur du châssis M10*37	45N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Maître-cylindre de frein avant	Vis hexagonale intérieure M10*1,25*60	2N•m
Interrupteur de guidon droit	Livré avec	2N•m

AVANT-PROPOS

E-gouverneur	Livré avec	2N•m
Levier d'embrayage	Livré avec	2N•m
Commutateur de guidon gauche	Livré avec	2N•m
Poignée gauche	Livré avec	2N•m
Colonne de direction	Vis de blocage M25*1.5	21N•m
Tuyau du maître-cylindre de frein avant	Boulon banjo II	25N•m
Amortisseur avant, collier triple inférieur	Vis M8*30	Supérieur 20N•m (frein filet à résistance moyenne 243) Inférieur 16N•m (frein à vis de résistance moyenne 243)
Vis, collier de serrage supérieur	Vis hexagonale intérieure M8*30	20N•m (frein filet à résistance moyenne 243)
	Vis hexagonale intérieure M8*25	20N•m (frein filet à résistance moyenne 243)
Ecrou, pignon arrière	Ecrou M25*1.5	90N•m
Pompe à carburant	Boulon M6*16	5N•m
Vis, arbre de roue avant	Vis de l'arbre de la roue avant M25*1.5	45N•m
Étrier de frein avant	Boulon M10*1.25*60	45N•m (frein filet à résistance moyenne 243)
Tuyau de liquide de frein	Boulot Banjo	25N•m
Repose-pieds arrière	Vis M8*20	25N•m (frein filet à résistance moyenne 243)

AVANT-PROPOS

Silencieux arrière	Vis hexagonale intérieure M8*52	25N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Protection du petit pignon	Kit de vis M5	5N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Tige de levier de vitesse et siège de levier de vitesse	GB70.2 M6*16	6N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Pare-chocs avant	Boulon M8*20	25N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Tuyau de raccordement du pare-chocs	Boulon M8*20	25N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Siège arrière	Boulon M8*35	25N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Housse de déco accoudeur arrière	Kit de vis M5	6N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Support de boîte latérale	Vis M8	25N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Levier de connexion du support de boîte latérale	Boulon de bride M8	25N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Support central	Vis M8	30N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Vis, disque de frein avant	Vis M8*25	25N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Vis, disque de frein arrière	Vis M8	25N•m (frein filet à résistance moyenne243)
Pignon arrière	Vis sans tête M8*28	38N•m (frein filet à résistance moyenne2701)

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

6WWWV-380102-5301-12 EU222

ZHEJIANG CFMOTO

FABRIQUÉ PAR :

Add:NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic
Development Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang
Province, China

Tel: 86-571-86258863

Fax: +86-571-89265788

E-mail: service@cfmoto.com.cn

[Http://global.cfmoto.com](http://global.cfmoto.com)

DISTRIBUÉ PAR :

GD France.
343 Avenue François Perrin
13790 Rousset, France

info@gdfrance.fr

www.cf-moto.fr



POWER CO., LTD.